

Maitre d'ouvrage :
TERREAL
4 route du Toarn
14860 BAVENT

Gestionnaire du réseau routier :
DEPARTEMENT DE L'EURE AGENCEVERNON
Rue Romain Rolland
27950 Saint Marcel

Commune du projet
VEXIN SUR EPTE
25 Grande rue
27630 Vexin sur Epte



DEPARTEMENT de L'EURE

AMENAGEMENT DE LA RD9 POUR LA FUTURE CARRIERE D'ARGILE
TERREAL
VEXIN SUR EPTE

Notice descriptive



SIEGE SOCIAL

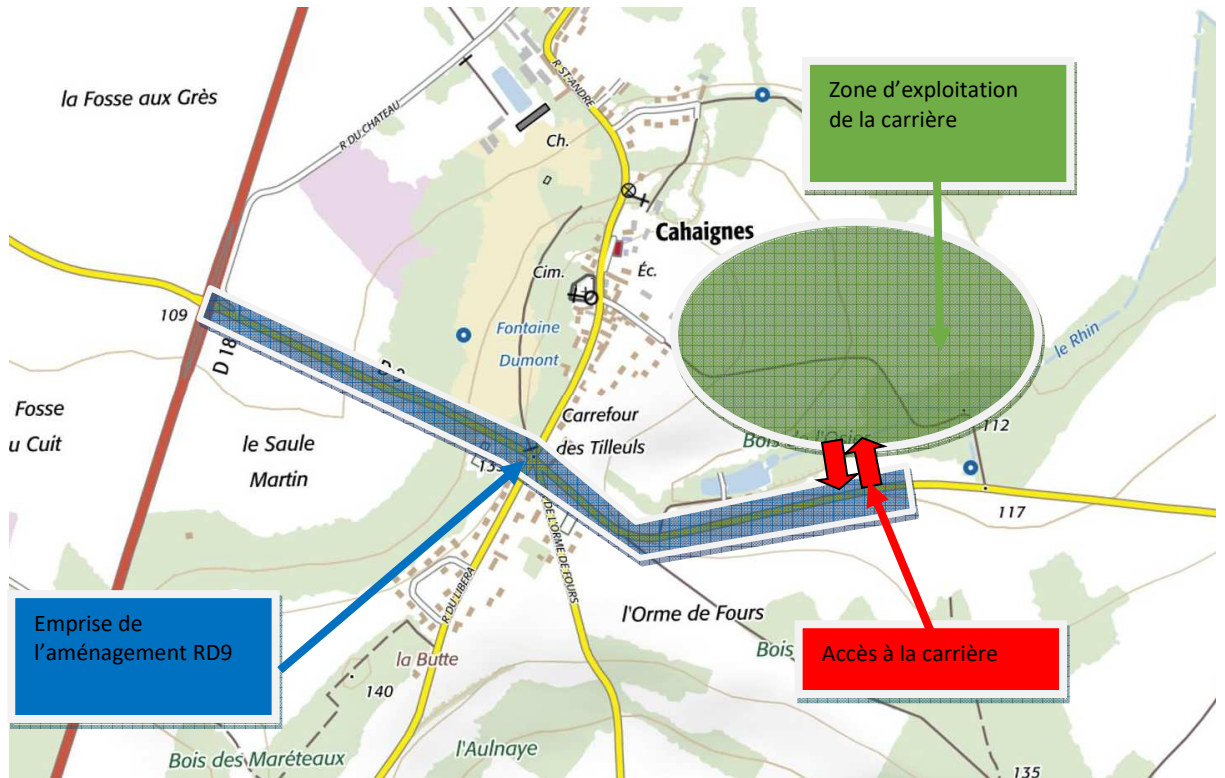
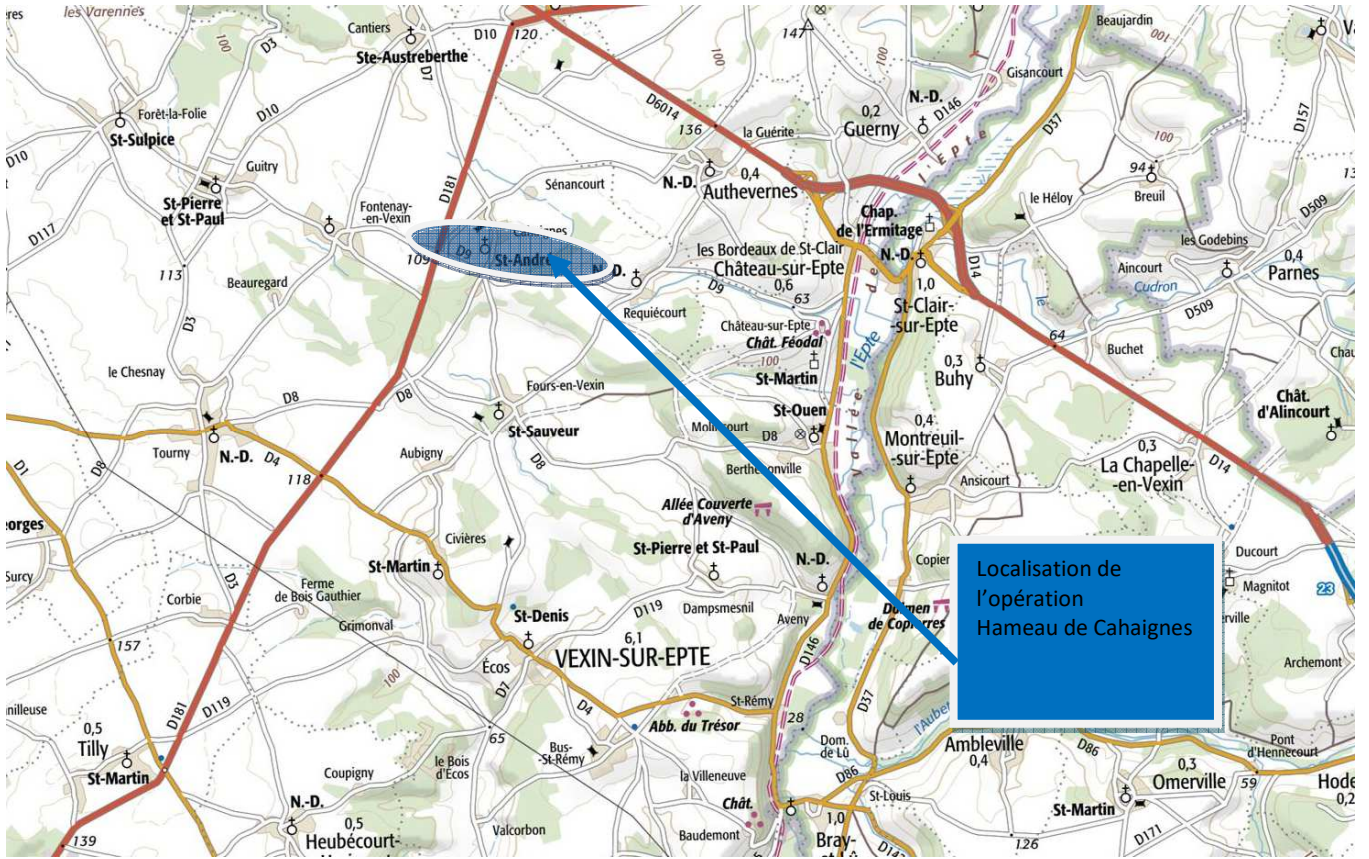
620 rue Nungesser et Coli
B.P.992
27009 EVREUX CEDEX

Tél. : 02.77.63.10.0
Fax. : 02.77.63.10.10

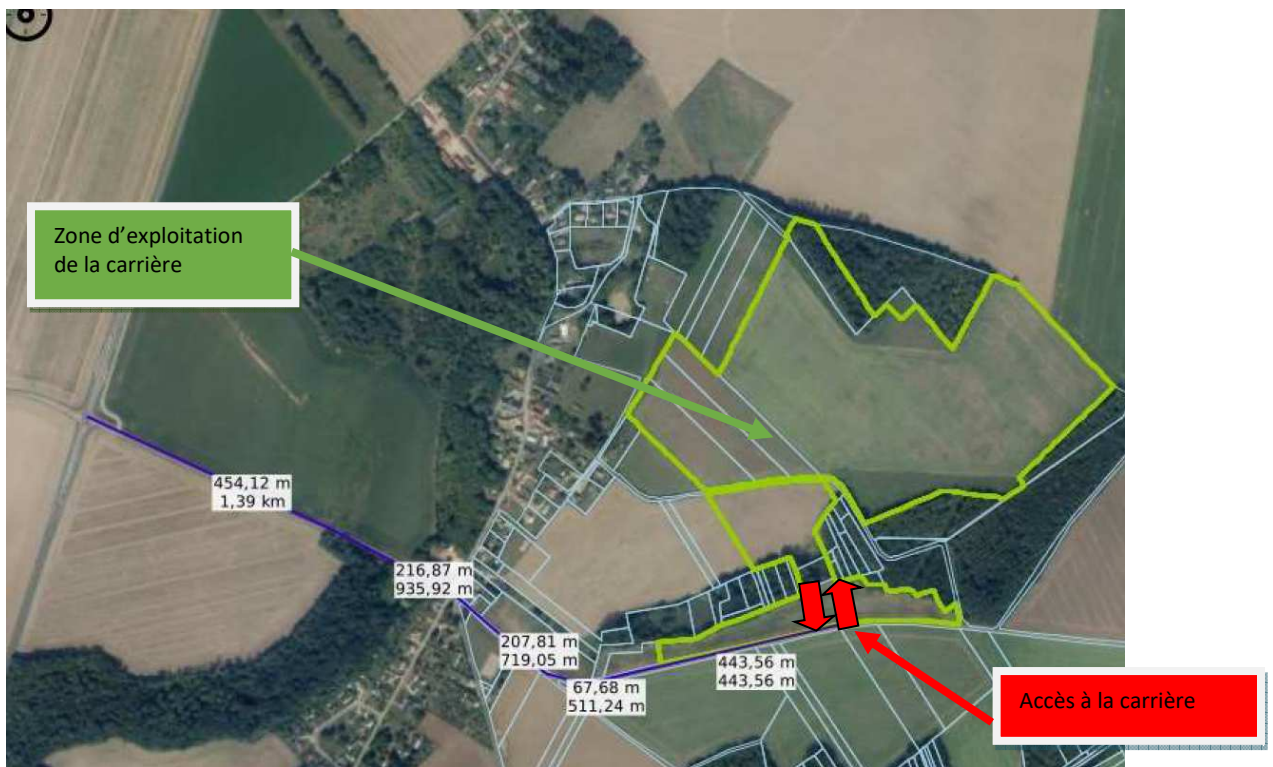
Sommaire

1.	Plans de situation	3
2.	RISQUES	5
2.1.	Cavités.....	5
2.2.	Espaces protégés	5
2.3.	Géologie	6
2.4.	Inondation.....	6
3.	CONTEXTE DE L'existant	7
3.1.	CARACTERISTIQUES DE L'EXISTANT	7
3.2.	TOPOGRAPHIE DU SITE	8
3.3.	EAUX PLUVIALES	9
4.	caracteristiques du projet.....	10
4.1.	Tronçon RD181-RD9/Carrefour des Tilleuls	10
4.2.	Carrefour des Tilleuls	11
4.3.	Tronçon Carrefour des Tilleuls / « Fin d'agglo Cahaignes »	11
4.4.	Tronçon Fin d'agglo Cahaignes / Accès carrière.....	12
4.5.	Tronçon Fin d'agglo Cahaignes/ Accès carrière	13
5.	structure de chaussee.....	14
5.1.	Prévision de trafic généré par la carrière.....	14
5.2.	Essais de déflexion, carottage de chaussée et test amiante HAP	14
5.2.1.	Essais de déflexion	14
5.2.1.	Carottage de chaussée.....	14
5.2.2.	Test amiante/HAP	14
5.3.	Profils en travers	15

1. PLANS DE SITUATION



Localisation de la zone d'étude – Source géoportail



Localisation emprise exploitatin de la carrière – Source géoportail

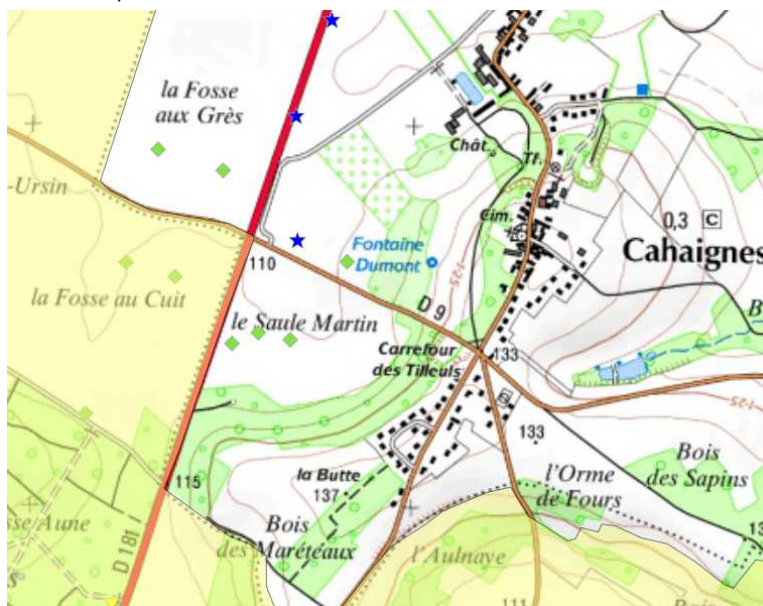
L'opération consiste en l'aménagement de la route départementale n°9 dans le cadre de l'accessibilité à la carrière d'argile TERREAL sur la commune de Vexin sur Epte (hameau de Cahaignes). L'entreprise TERREAL développe le projet d'ouverture d'une carrière d'argile afin de pérenniser les approvisionnements en argile des usines de fabrication de tuiles et accessoires de toiture en terre cuite aux Mureaux (78) et à Bavent (14). Pour alimenter les usines depuis ce site, un accès et une plateforme de stockage des argiles seront créés en interne du site. Un stock d'argile sera créé par campagne d'extraction puis chargé et transporté tout au long de l'année en horaire de journée du lundi au vendredi. Le chargement des poids lourds se fera sur cette plateforme qui rejoindront ensuite la départementale 9 vers l'Ouest jusqu'à rejoindre la départementale 181. L'objet de l'étude est de définir, en coordination avec la mairie, la direction de la mobilité du département de l'Eure et Terreal, les aménagements routiers nécessaires sur le tronçon de la D9 le nécessitant (1,40 km).

Commune : Vexin sur Epte
 Hameau : Cahaignes
 Code postal : 27420
 RD : n°9
 Linéaire du projet : 1,40 km

2. RISQUES

2.1. Cavités

Aucun risque de cavité n'est indiqué.

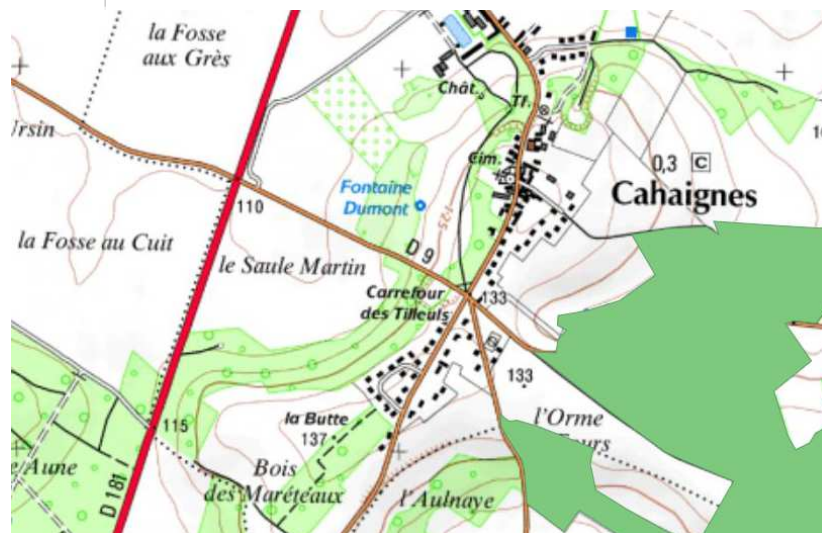


2.2. Espaces protégés

Une partie de la RD9 se situe en zone naturelles d'intérêt écologique faunistique et floristique type 2

▣ ZNIEFF Type II

■ Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique



Localisation d'espaces protégés – Source Géorisques

2.3. Géologie

Les principales couches géologiques localisées sur la zone travaux :

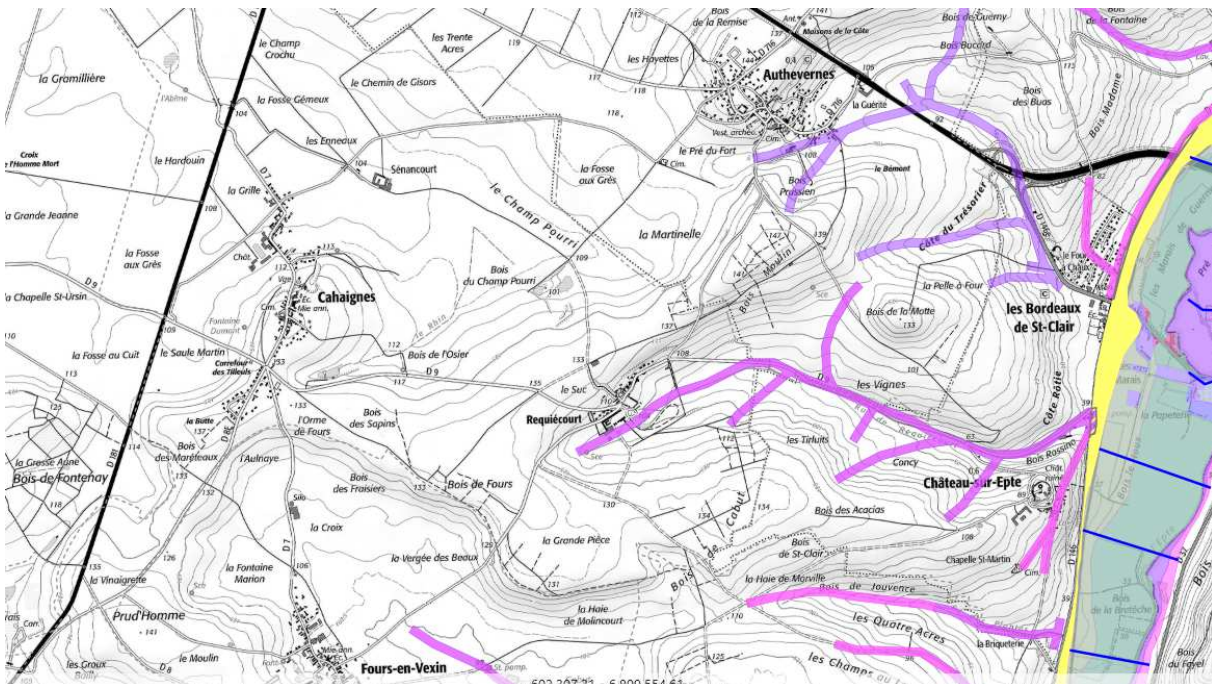
- Argile à silex
- Calcaire grossier
- Limon des plateaux



Localisation des couches géologiques – Source Infoterre

2.4. Inondation

- La zone travaux n'est pas soumise aux éventuelles inondations ou remontées de nappes phréatiques.



3. CONTEXTE DE L'EXISTANT

3.1. CARACTERISTIQUES DE L'EXISTANT

La RD n°9 fait actuellement la liaison entre la D181 et la commune de Requiécourt. La zone d'accès à la carrière est prévue à 1,40 km du carrefour de la RD181 et la RD n°9.

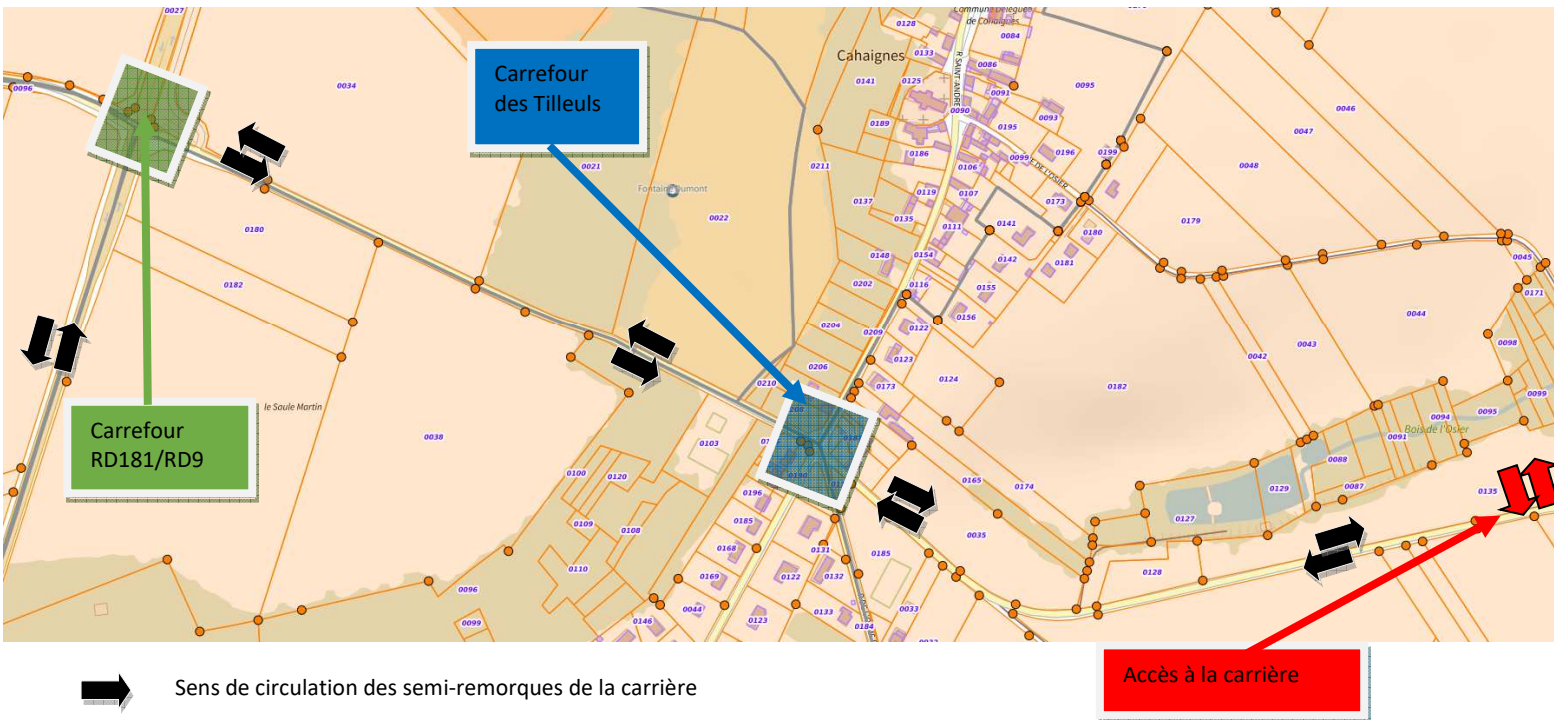
La RD n°9 est une chaussée située en milieu rural, avec un trafic faible. Le gabarit actuel de la chaussée varie de 3,50 m à 5,00m de largeur. La chaussée n'est pas délimitée pas des bordures. Des accotements en tout venant, talus, et champs agricoles bordes principalement la RD9.

Un carrefour est présent entre la RD181 et le futur accès à la carrière. Le carrefour des Tilleuls est un carrefour à 5 branches, au niveau des zones bâties.

Une ligne haute tension aérienne existante est présente sur l'accotement de la RD9.



Vue de la RD9 – Source StreetView et photographie sur terrain

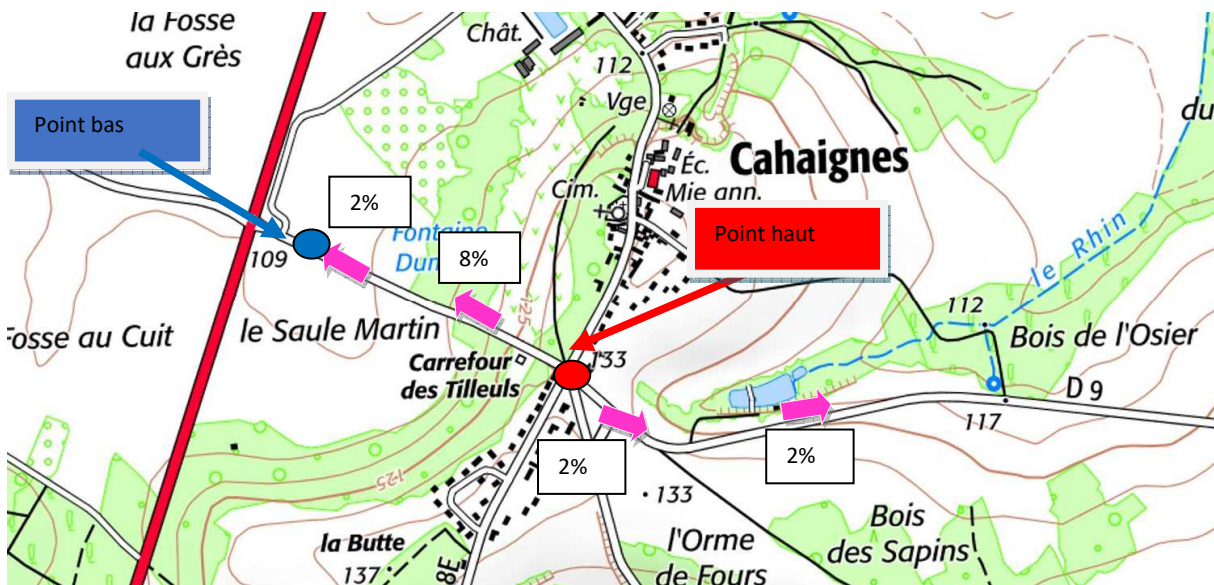


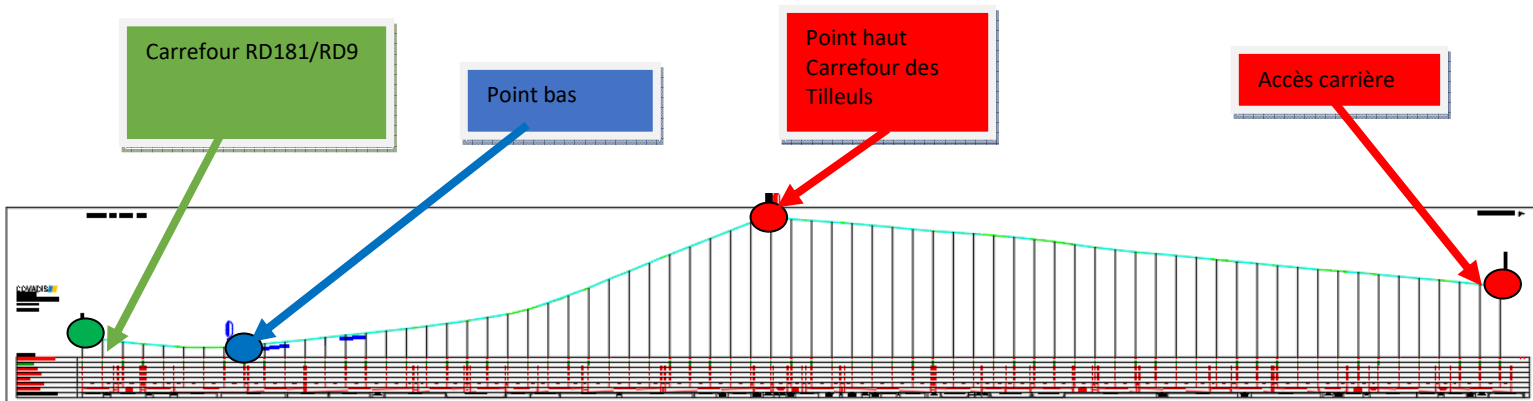
3.2. TOPOGRAPHIE DU SITE

Le profil en long de la RD n°9 est variable. Des pentes de 2,00 % à 8,00 % entre le carrefour de la RD181/RD9 et le carrefour des Tilleuls

Il existe actuellement un point bas sur la RD9, il se situe entre le carrefour de la RD181/RD9 et le carrefour des tilleuls, et une pente de 2,00 % du carrefour des Tilleuls au futur accès à la carrière.

Un point bas est présent sur le premier tronçon.





Profil en Long du site

3.3. EAUX PLUVIALES

Tronçon RD181/RD9

Actuellement les eaux pluviales issues de la voirie et des bassins versants sont gérées dans les accotements et un fossé situé en point bas (175 ml). Un regard à grille récupère les eaux pluviales en point bas et les acheminent vers la parcelle n°34 au nord de la chaussée.



Parcelle cadastrales et IGN – Source géoportail

→ Ecoulement des eaux pluviales

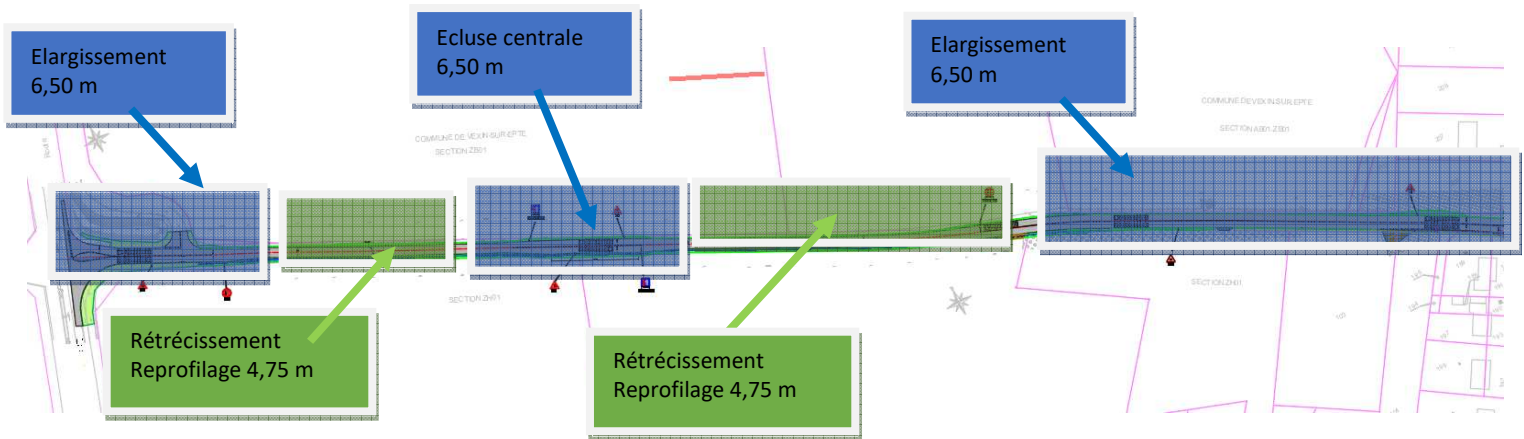
Tronçon Carrefour des Tilleuls / Accès carrière

Les eaux pluviales sont actuellement gérées dans les accotements, aucun ouvrage récupère les EP.

4. CARACTERISTIQUES DU PROJET

4.1. Tronçon RD181-RD9/Carrefour des Tilleuls

Le projet prévoit principalement l'élargissement de la chaussée existante à 6,50 m de large sur le 1^{er} tronçon avec une écluse centrale de 6.50 m également. Entre les élargissements et l'écluse centrale, la chaussée est reprofilée sur le profil existant sur une largeur de 4,75 m. L'aménagement en écluse va permettre de diminuer la vitesse du trafic PL et permettre également la diminution du cout des travaux (acquisitions foncières, dépose de réseau haute tension.)



Plan d'aménagement (Faisabilité)

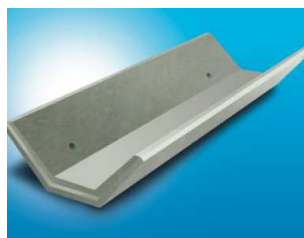
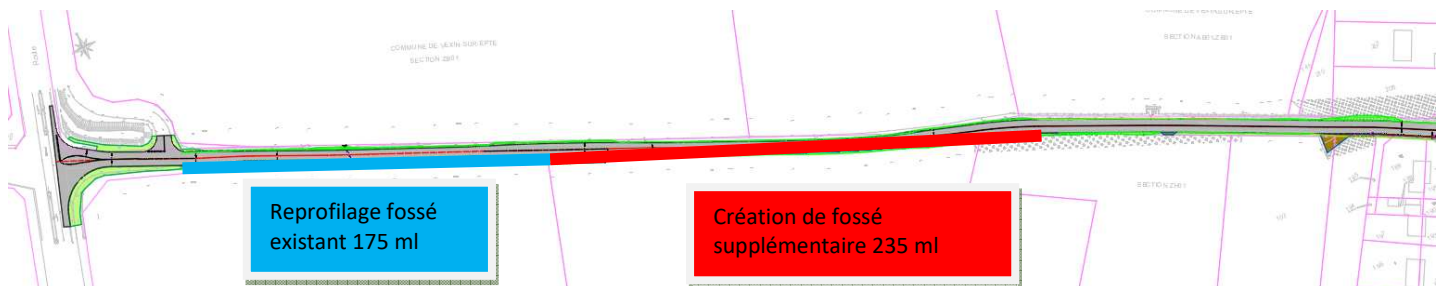
Une signalisation verticale et également prévue afin d'indiquer :

- les rétrécissements de chaussée (panneau A3, A3a)
- Les panneaux d'indication de sens prioritaire de circulation (panneau C18 et C15)

Afin d'avoir une continuité hydraulique, le reprofilage du fossé est prévu, et une extension de 235 ml (soit 410 ml au total) de fossé est prévu afin d'améliorer la gestion des eaux pluviales du tronçon n°1.

Un busage au niveau de l'accès à la parcelle agricole devra être réalisé afin de conserver la continuité hydraulique.

Un ouvrage trapézoïdal en béton préfabriqué sera prévu afin d'éviter la détérioration du fossé et améliorer l'évacuations des eaux pluviales.



4.2. Carrefour des Tilleuls

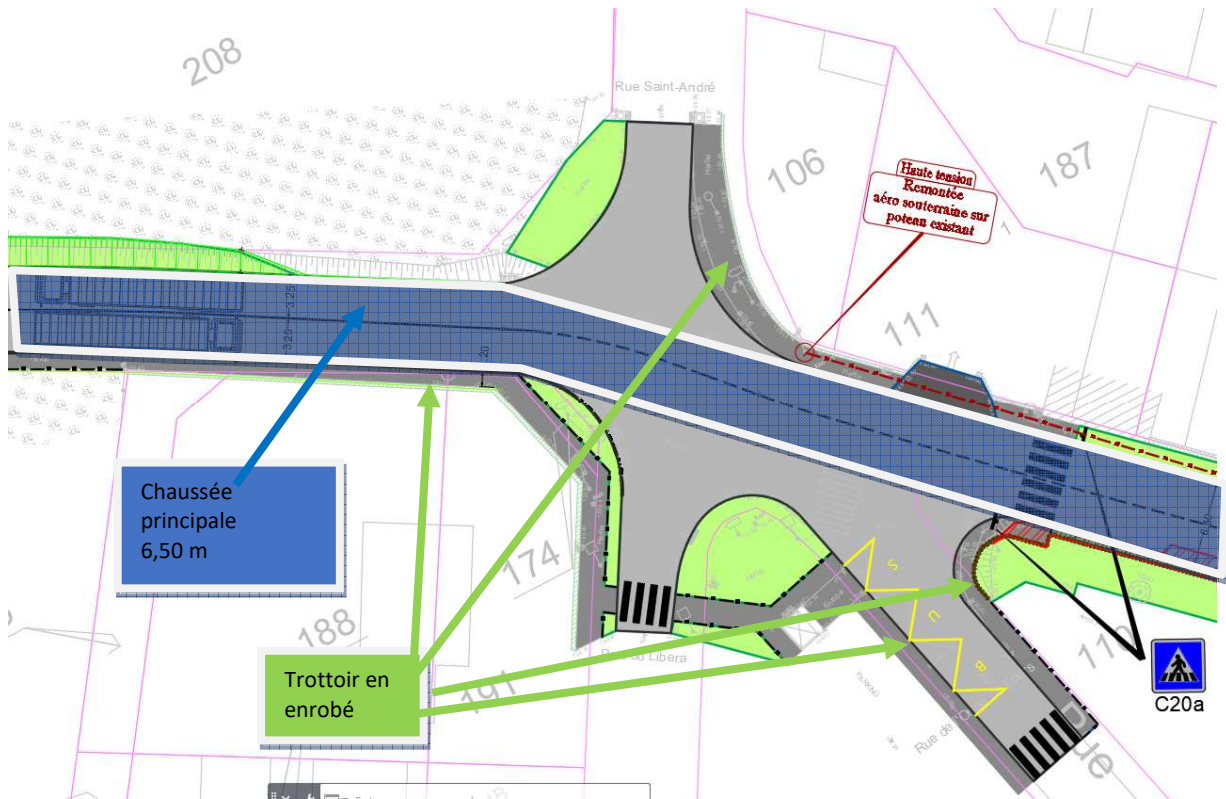
Un élargissement de la chaussée à 6,50 m est prévu au niveau de la route principale (RD n°9). Cet élargissement permettra de faciliter le croisement des semi-remorques. Au niveau de la rue du Libéra, de St André et l'Orme de Fours, un reprofilage sera prévu.

Afin d'améliorer la circulation piétonne aux alentours du carrefour, des trottoirs en enrobé seront réalisés.

Ils permettront également de pouvoir accéder à l'air de jeux en évitant de marcher sur la chaussée.

Le carrefour sera géré en « priorité à droite » (identique à l'actuel). Un renforcement de la signalisation par la mise en place de panneau « attention priorité à droite : AB1 » peut être envisagé.

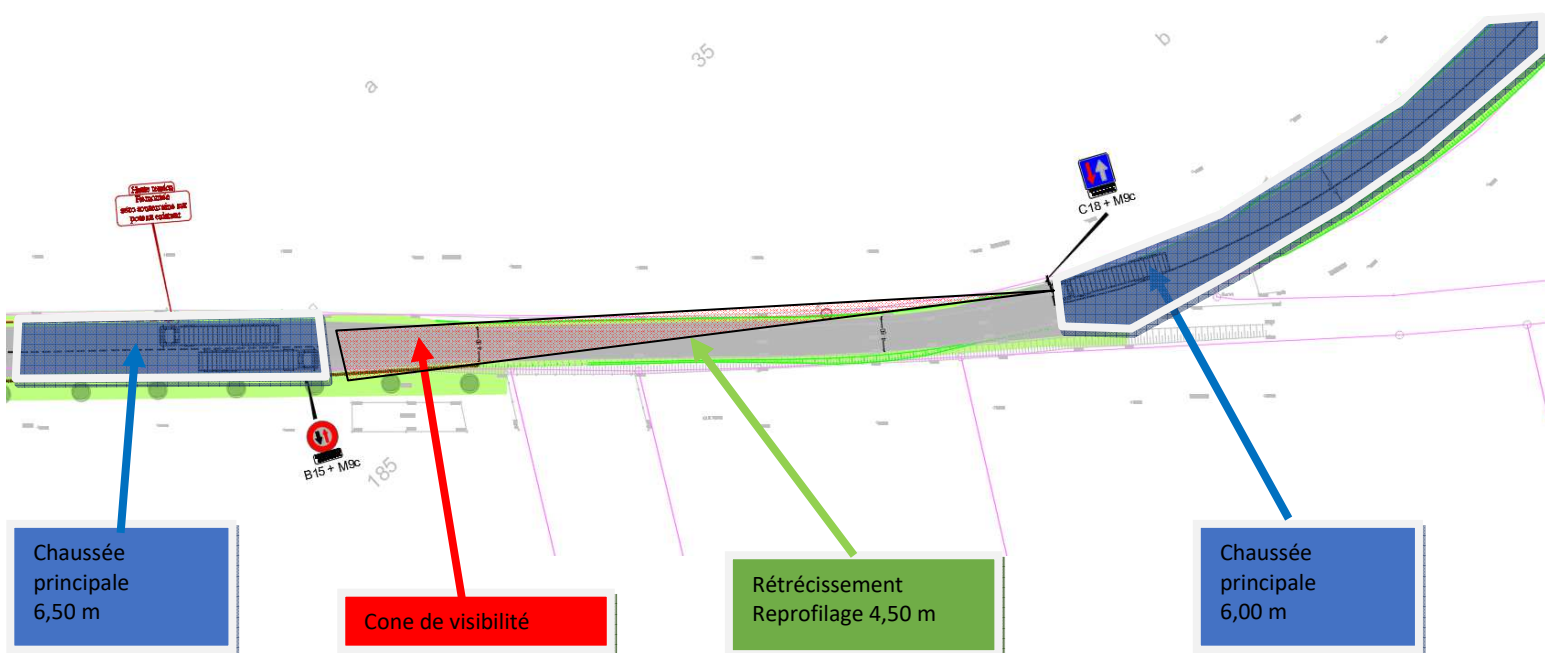
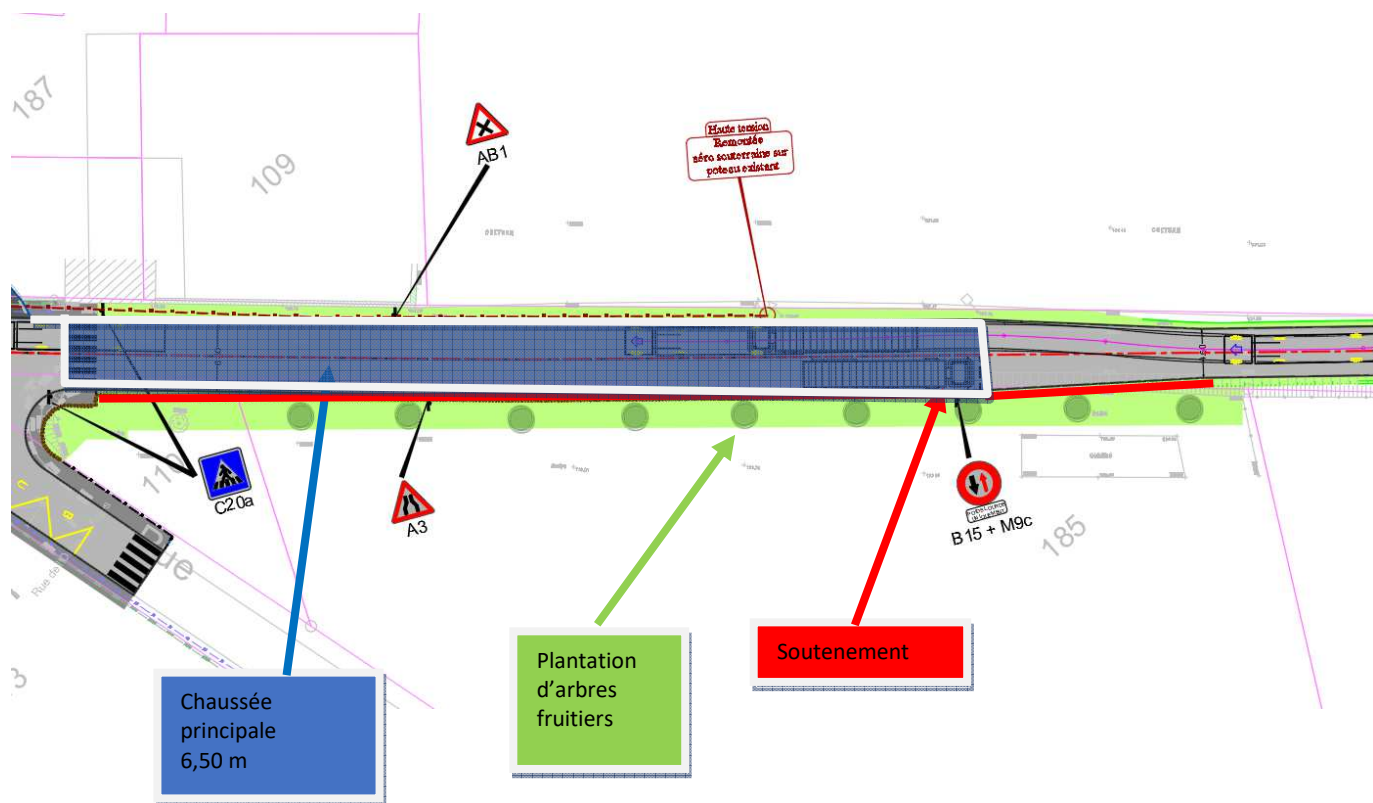
Afin d'avoir un trottoir PMR, la dépose d'un poteau haute tension est nécessaire, celui si pourrait être déposé, et un enfouissement partiel du réseau haute tension pourrait être envisagé. Ces travaux devront préalablement être actés par le concessionnaire agréé.



4.4. Tronçon Fin d'agгло Cahaignes / Accès carrière

Le projet prévoit l'élargissement à 6,50 m de la chaussée principale jusqu'à la sortie d'agglomération. Cet élargissement permettra le croisement de semi-remorques et de permettre une meilleure visibilité entre les chauffeurs PL.

Afin de limiter au maximum, l'empiétement sur la parcelle communale n°185, un mur de soutènement sera prévu et évitera un talutage. Cet ouvrage permettra également d'améliorer la sécurité aux abords de la chaussée. La plantation d'arbres fruitiers sera réalisée et permettra d'amener un aspect paysagé à cette parcelle centrale communale.

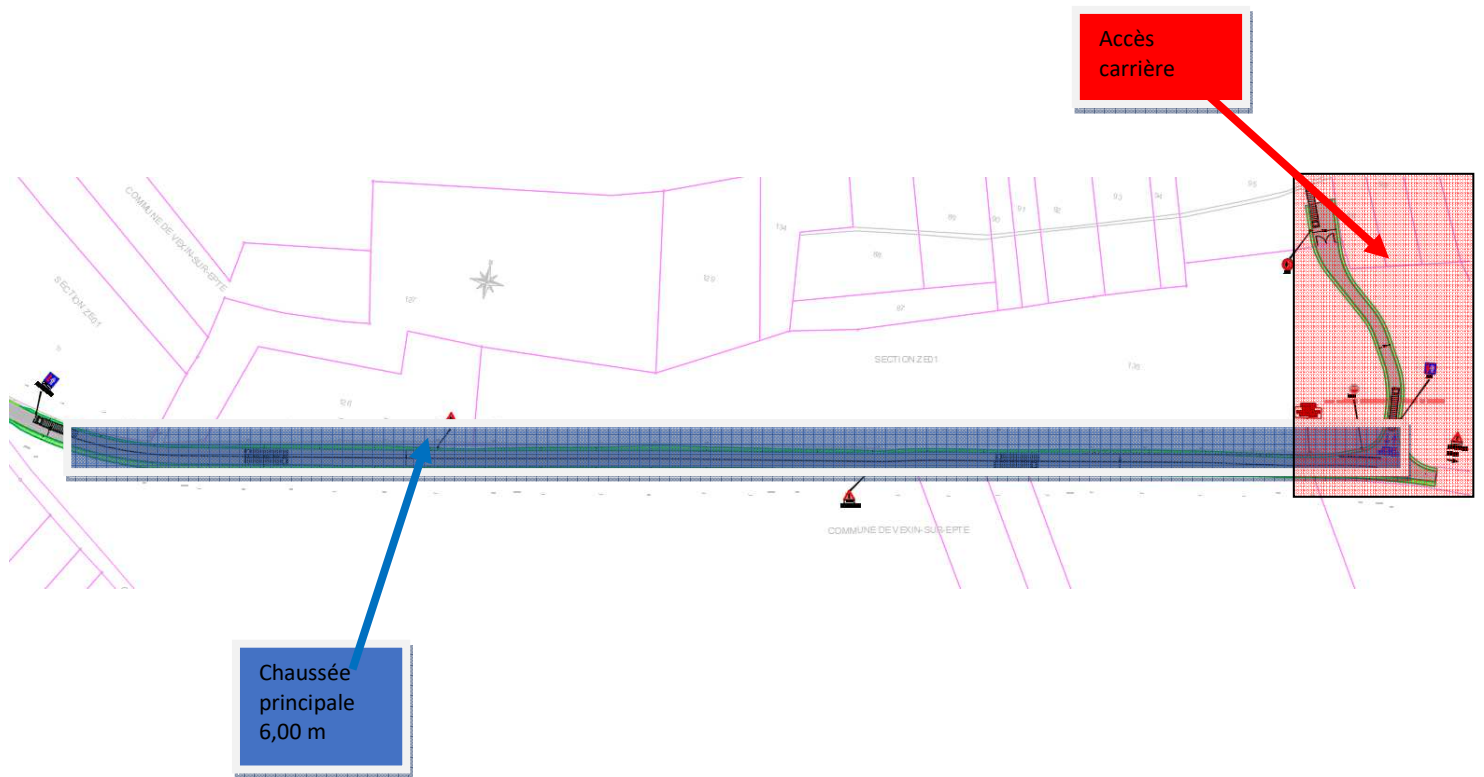


4.5. Tronçon Fin d'agglo Cahaignes/ Accès carrière

Le projet prévoit l'élargissement de la chaussée à 6,00 m de large (alignement droit) sur tout le tronçon.

Un accès à la carrière sera réalisé (largeur à confirmer).

Des panneaux de pré-signalisation seront implantés afin de prévenir du danger (« sortie de véhicules de la carrière »), panneaux A14 + M9C.



5. STRUCTURE DE CHAUSSEE

5.1. Prévision de trafic généré par la carrière

Le tableau ci-dessous illustre le trafic attendu en fonction des 2 scénarios et de la contrainte, choisie par Terreal, de limiter la pointe journalière à 22 camions par jour (44 passages). Pour ce faire, les apports de remblais pendant la période d'activité commune (phase 4 ou 5) se limiteront à la capacité de transport laissée par l'activité argile qui restera prioritaire. L'ensemble des activités seront limités du lundi au vendredi en horaires de journée : 7h à 18h. L'activité transport d'argile est répartie sur 170 jours par an. L'activité remblais est répartie sur 250 jours par an. Le trafic de pointe de 22 camions par jours (44 passages) restera très exceptionnel car régulé essentiellement par l'activité de l'usine qui fonctionne à feu continu et donc avec un débit très régulier qui est principalement soumis à l'aléa d'ouverture/fermeture de l'usine traduit par un plus petit nombre de jours d'ouverture. Le besoin de ce trafic de pointe est justifié par les besoins ponctuels en stockage à l'usine et l'activité de remblaiement. Le trafic moyen pour les livraisons d'argile sera de 8 camions par jour soit 16 passages.

	Phases					
	0 - 5 ans	5 - 10 ans	10 - 15 ans	15 - 20 ans	20 - 25 ans	25 - 30 ans
total utile transporté à 40kT/an	200	200	200	200	200	
total inerte externe importé en kT					431	431
moyenne Nb de camions/ jour utiles	8	8	8	8	8	0
Max de trafic PL utile	16	16	16	16	16	0
moyenne Nb de camions/ jour inertes	0	0	0	0	14	14
Pic de trafic moyen PL/jour	8	8	8	8	22	14
Max/j de trafic PL	16	16	16	16	22	14
total transporté à 60kT/an	300	300	300	130		
total importé en kT				287	287	287
moyenne Nb de camions/ jour utiles	11	11	11	5	0	0
Max de trafic PL utile	22	22	22	10	0	0
moyenne Nb de camions/ jour inertes	0	0	0	10	10	10
Pic de trafic moyen PL	11	11	11	14	10	10
Max/j de trafic PL	22	22	22	14	10	10

Afin d'envisager le trafic actuel, un comptage automatique VL/PL sera réalisé pendant 7 jours. Le trafic prévisionnel de Terreal viendra se greffer en complément de l'étude de trafic.

Les résultats obtenus rentreront en ligne de compte pour le dimensionnement de structure de chaussée.

5.2. Essais de déflexion, carottage de chaussée et test amiante HAP

5.2.1. Essais de déflexion

La portance participe au dimensionnement des structures (et notamment des structures de chaussée) et sa valeur à court terme est souvent le critère principal de réception des plates-formes supports. Son estimation est donc importante pour concevoir et dimensionner les structures de chaussée. 140 points de mesures seront réalisés pour les 1400 ml.

5.2.1. Carottage de chaussée

Des carottages de chaussée seront réalisés ponctuellement. L'essai consiste à découper et à extraire d'une chaussée un échantillon cylindrique, appelé carotte. L'observation visuelle de la carotte, et de la paroi de la cavité ainsi pratiquée dans la chaussée, permet de connaître la nature et l'état des matériaux. 8 Carottages sont prévus.

5.2.2. Test amiante/HAP

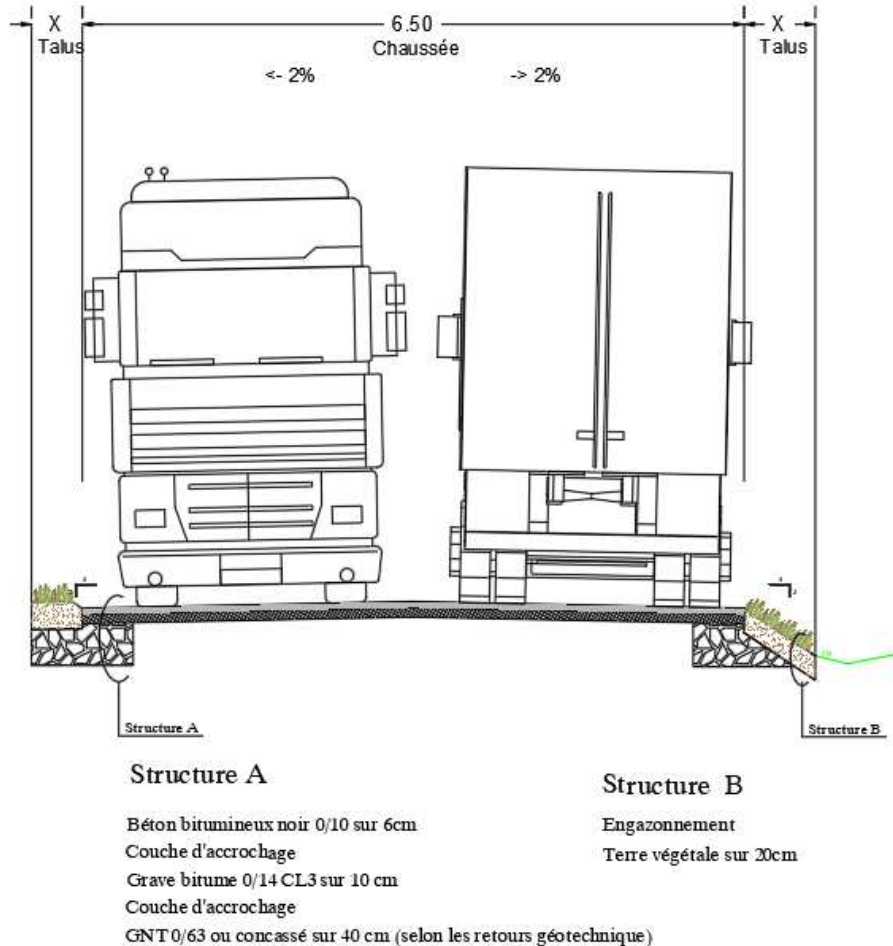
En tant que gestionnaire de réseaux ou maître d'ouvrage de travaux routiers, vous devez évaluer les risques et donc signaler la présence de produits dangereux dans les couches de chaussée devant être « remaniées ». La mission consiste à repérer et identifier l'amiante et les Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques dans les enrobés préalablement aux travaux de réfection ou d'entretien des voiries afin de prévenir les risques d'exposition à l'amiante des travailleurs et la classification du matériau en tant que déchet dangereux ou inerte. 5 prélèvements sont prévus.

5.3. Profils en travers

Le projet prévoit en partie courante le reprofilage de la chaussée avec une couche de base en grave bitume 0/14 de classe 3. La reprise du tapis d'enrobé en béton bitumineux 0/10 noir. En rive de chaussée, et sur les élargissements de chaussée, une couche de fondation (apport de grave naturelle ou concassé 0/63) devra être prévus.

Le type de matériaux et les épaisseurs appliquées seront définis après avoir eu les résultats des essais et de l'étude précédente. Après réception des résultats, un dimensionnement de structure pourra être appliqué.

Coupe type B-B'



Profil en travers type – Section courante



INDICATEUR	INDICATEUR	INDICATEUR	INDICATEUR	INDICATEUR	INDICATEUR
FAI	A	APD	B	PIG	C
DCE	D	E	F		

Numero d'affaire : S135
 Chef de projet : D HAUCHECQURNE samuel.hauchecqurne@soudes.fr
 Propriétaire : S BEAUDOIN samon.beaudoin@soudes.fr

Légende

- Réseau basse tension existant
- Réseau haute tension existant
- Réseau adhésion de gaz existant
- Réseau de télécommunication existant
- Réseau de classe de précision A, B ou C





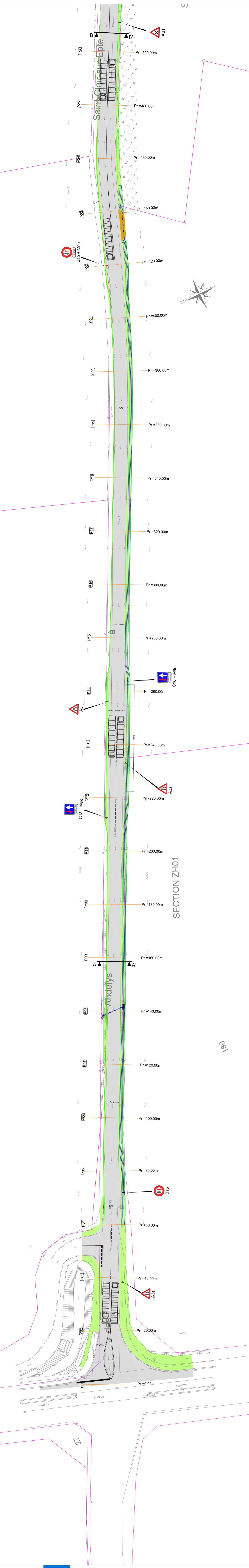
Échelle	INDICE	DESCRIPTION	DATE
1/500	A	FAISABILITE	02/05/2024
1/500	B	PROJET	02/05/2024
1/500	C	PROJET	02/05/2024
1/500	D	PROJET	02/05/2024
1/500	E	PROJET	02/05/2024
1/500	F	PROJET	02/05/2024

Numero d'affaire : S135
 chef de projet : D.HACHECORNE stand.hachecorne@orange.fr
 Propriétaire : S.BEAUDOUIN stand.beaudouin@orange.fr

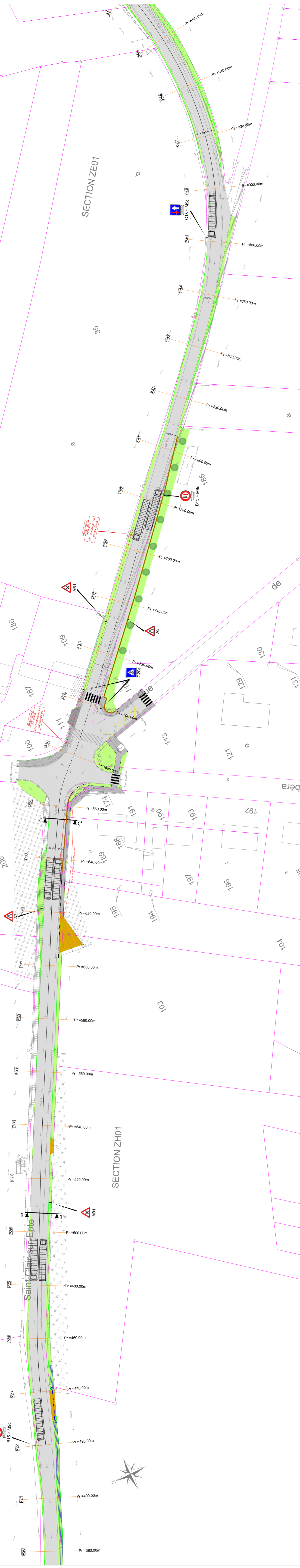
Légende

- Chemises en creux ou sur
- Accès ou tout venant
- Trottoir ou embase aul
- Espaces verts
- Talus de creusement
- Talus de remblai
- Fosse de défilai
- Fosse
- Côté projet
- Pente d'arrêt à la limite
- Bordures & talusverts
- Bordure T2A caténaire CS2
- Bordure T2A caténaire CS1
- Bordure T2A caténaire CS0
- Soutènement standard bois
- Soutènement standard béton
- Assainissement EP
- Fosse de traitement des eaux pluviales
- Fosse de traitement des eaux pluviales
- Titre de pont de sécurité
- Franc-banc
- Réseaux Divers
- X2 Réseaux D160 pour alimentation haute tension
- (à la charge du concessionnaire)
- Plantation
- Arbre fruitier

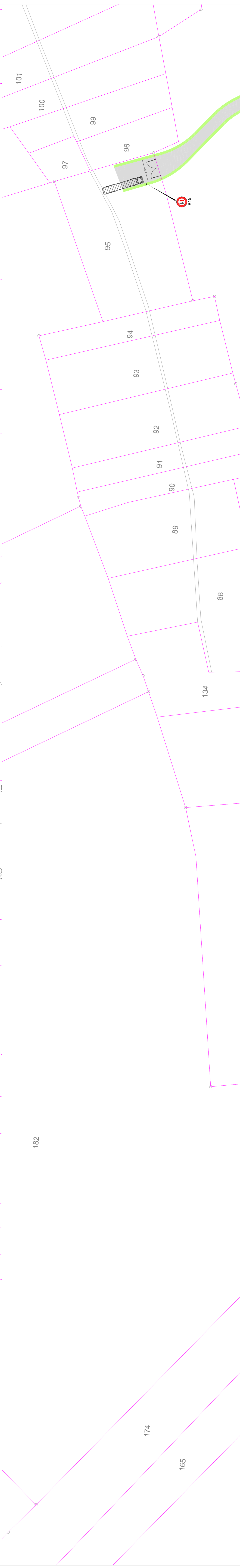
SECTION ZB01



COMMUNE DE VEXIN-SUR-EPTE



182



COMMUNE DE VEXIN-SUR-EPTE





PROJET	INDICATEUR	DESCRIPTION	DATE
FAI	A	Acquisitions Foncières Domaines Privés contenance > 250 m ²	
APD	B	Acquisitions Foncières Domaines Privés contenance < 250 m ²	
PRD	C	Parcelles non domaniales publiques	
DCE	D	Parcelles domaniales publiques	
DCE	E	Parcelles domaniales publiques	
DCE	F	Parcelles domaniales publiques	

Numero d'affaire : S135
 Chef de projet : D HAUCHECQRE daniel.hauchecqre@couderc.fr
 Propriétaire : S BEAUDOIN saron.beaudoin@couderc.fr

Légende

- Acquisitions Foncières Domaines Privés
contenance > 250 m²
- Acquisitions Foncières Domaines Privés
contenance < 250 m²
- Parcelles non domaniales publiques
- Parcelles domaniales publiques

Notes: les acquisitions foncières sont représentées
 uniquement sur la limite cadastrale publique et approximative



FAISABILITE Profil en Long



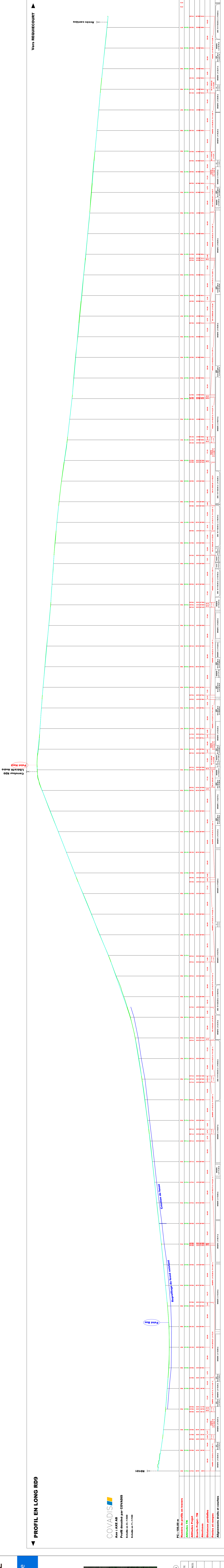
Echelle: 5

Révisi- référence	INDICE	MODIFICATIONS	DATE
FAI	A	Création	20/09/21
APD	B		
PRO	D		
DCE	E		
	F		

TERREAL
4 rue de la Traine
14600 BAVANT

SODREF, Direction Technique
Chemin de la Vallée
27000 ENVIENNE
T. 02 77 63 10 00
S. BEAUDOUIN

Projetés topographiques :



PC	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150
1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	
1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	
1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	
1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	

Etude routière d'accessibilité à la zone du projet de carrière d'argile
RD9-Vexin sur Epte

FAISABILITE
Profil en Travers Type



Echelle: 1/75

6

Maître
d'ouvrage



TERREAL
4 Route du Troarn
14860 BAVENT

Maitrise
d'oeuvre



SODEREF, Direction Technique
620 rue Nungesser et Coli
Guichainville BP-992
27009 EVREUX CEDEX

☎ 02.77.63.10.00
☎ 02.77.63.10.10
✉ siegesocial@soderef.fr

Plan de référence	INDICE	MODIFICATIONS	DATE
FAI	A	Création	20/09/21
APD	B		
PRO	C		
DCE	D		
	E		
	F		

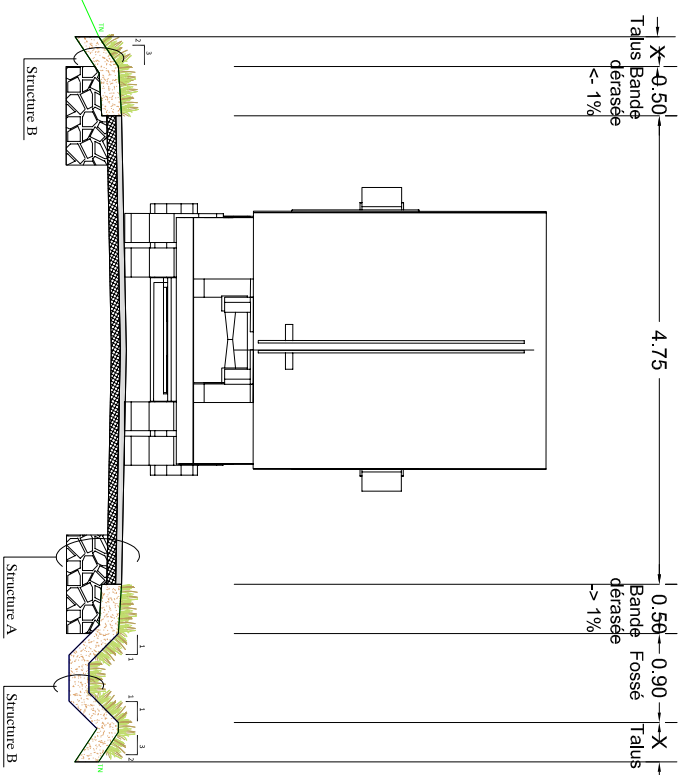
Relevés topographiques :

Numéro d'affaire : 5135

Chef de projet : D HAUCHECORNE daniel.hauchecorne@soderef.fr

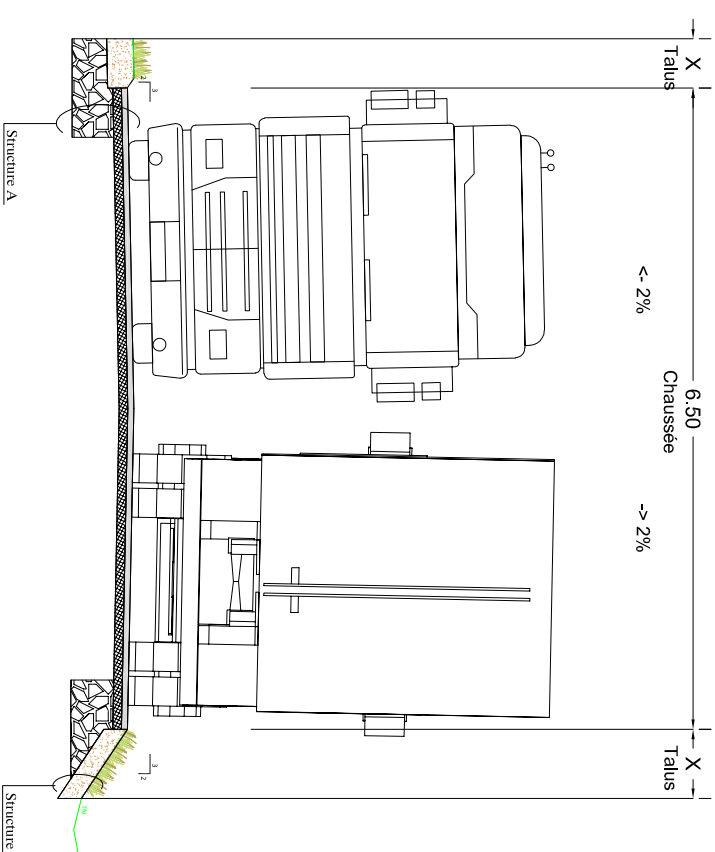
Projeteur : S BEAUDOIN simon.beaudoin@soderef.fr

Coupe type A-A'



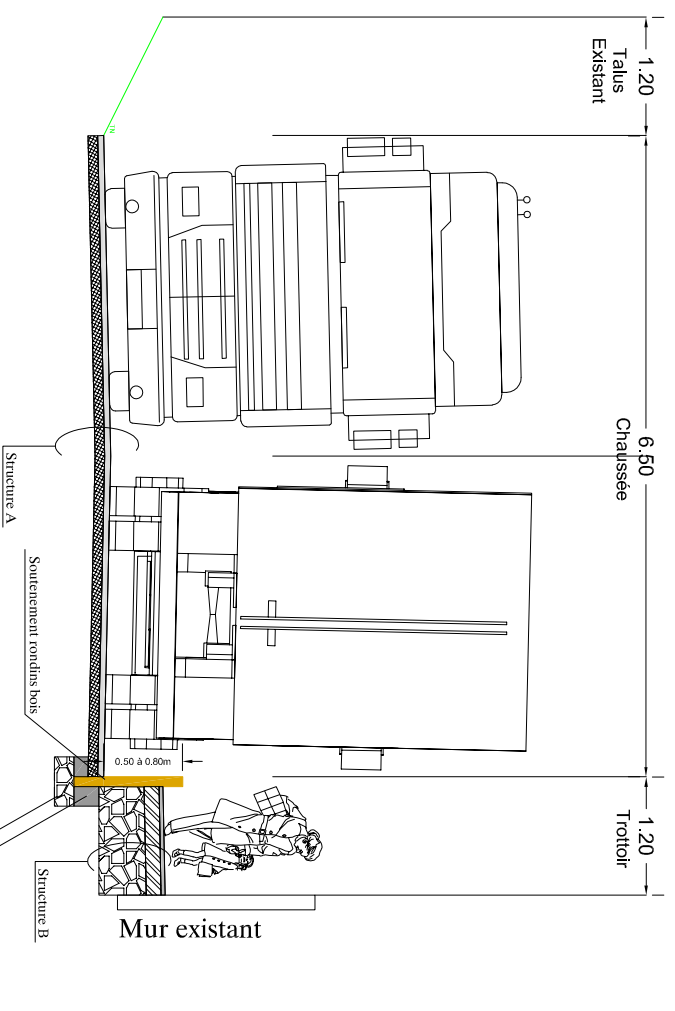
- Structure A**
- Béton bitumineux noir 0/10 sur 6cm
 - Couche d'acterochage
 - Grave bitume 0/14 CL3 sur 10 cm
 - Couche d'acterochage
 - GNT 0/63 ou concassé sur 40 cm (selon les retours géotechnique)
- Structure B**
- Engazonnement
 - Terre végétale sur 20cm

Coupe type B-B'



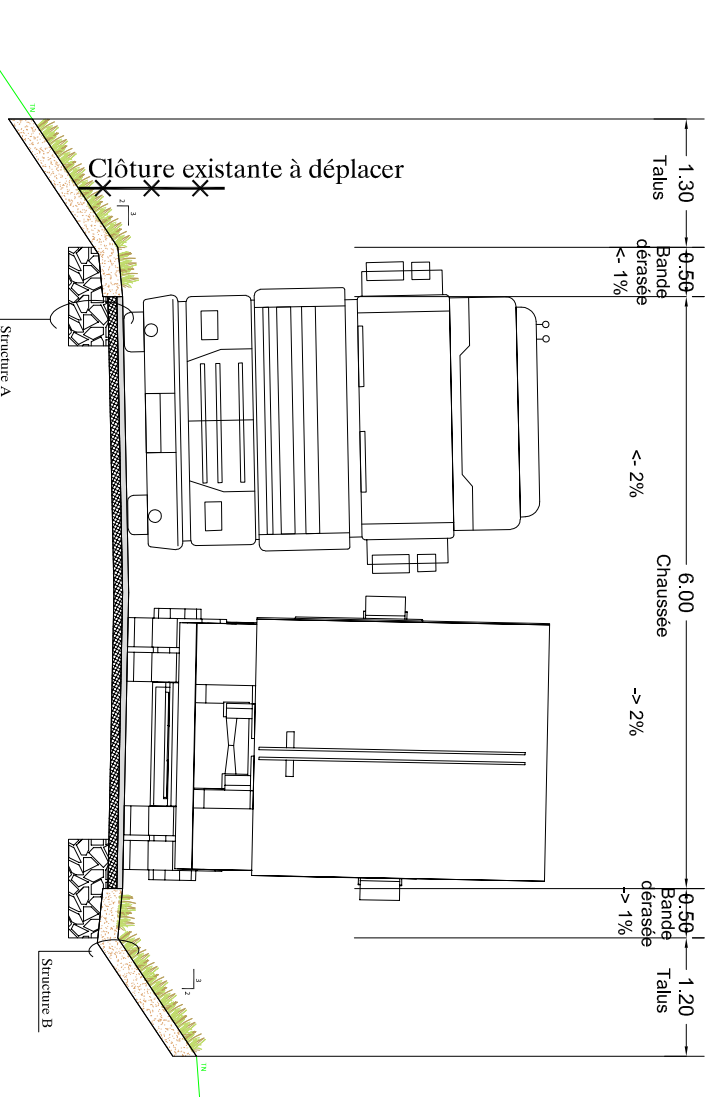
- Structure A**
- Béton bitumineux noir 0/10 sur 6cm
 - Couche d'acterochage
 - Grave bitume 0/14 CL3 sur 10 cm
 - Couche d'acterochage
 - GNT 0/63 ou concassé sur 40 cm (selon les retours géotechnique)
- Structure B**
- Engazonnement
 - Terre végétale sur 20cm

Coupe type C-C'



- Structure A**
- Béton bitumineux noir 0/10 sur 6cm
 - Couche d'acterochage
 - Grave bitume 0/14 CL3 sur 10 cm
 - Couche d'acterochage
- Structure B**
- Béton bitumineux noir 0/6 sur 4cm
 - Imprégnation gravillonné
 - GNT 0/31.5 ou concassé sur 15 cm
 - Géotextile anticontaminant
 - Remblai (Ht variable)
 - Géotextile anticontaminant

Coupe type D-D'



- Structure A**
- Béton bitumineux noir 0/10 sur 6cm
 - Couche d'acterochage
 - Grave bitume 0/14 CL3 sur 10 cm
 - Couche d'acterochage
 - GNT 0/63 ou concassé sur 40 cm (selon les retours géotechnique)
- Structure B**
- Engazonnement
 - Terre végétale sur 20cm

Etude routière d'accessibilité à la zone du projet de carrière d'argile RD9-Vexin sur Epte

FAISABILITE Profil en Travers Particuliers



Echelle: 1/75

7

Maitre
d'ouvrage

 TERREAL
4 Route du Troarn
14860 BAVENT

Maitrise
d'oeuvre



SODEREF, Direction Technique
620 rue Nungesser et Coli
Guichainville BP-992
27009 EVREUX CEDEX

☎ 02.77.63.10.00
☎ 02.77.63.10.10
✉ siegesocial@soderef.fr

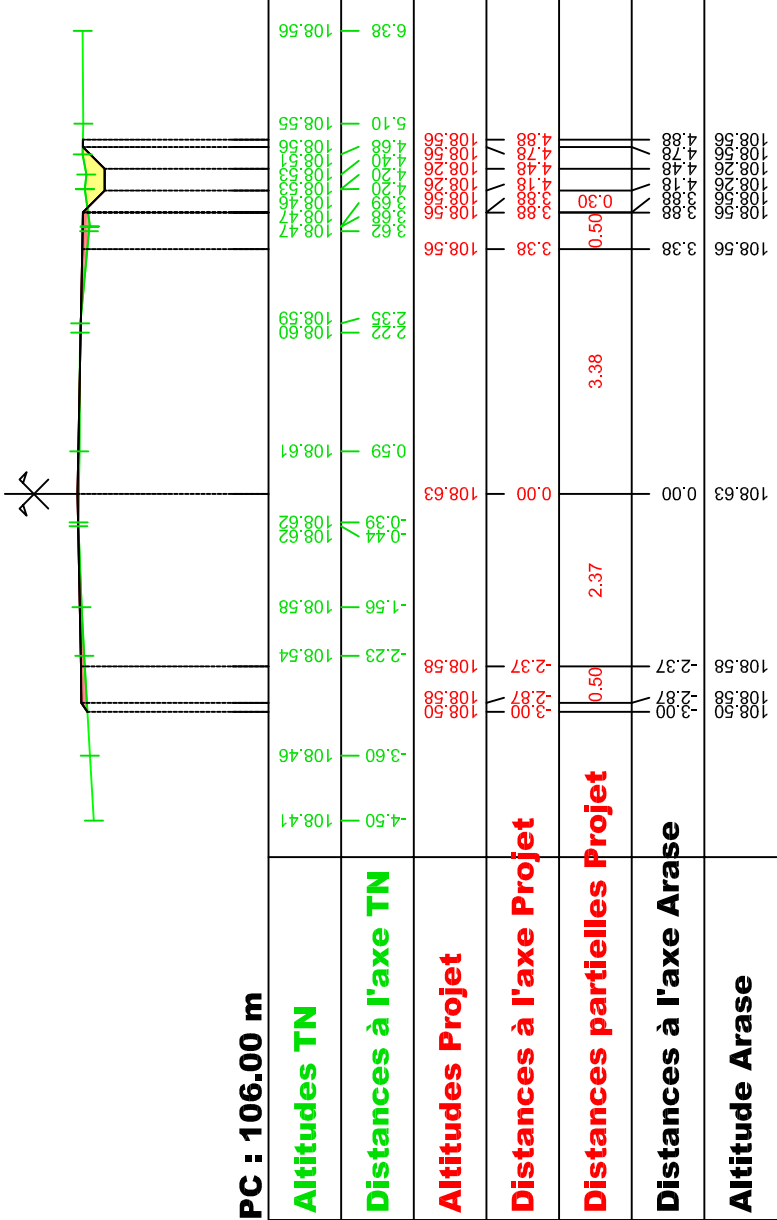
Plan de référence	INDICE	MODIFICATIONS	DATE
FAI	A	Création	08/09/21
APD	B		
PRO	C		
DCE	D		
	E		
	F		

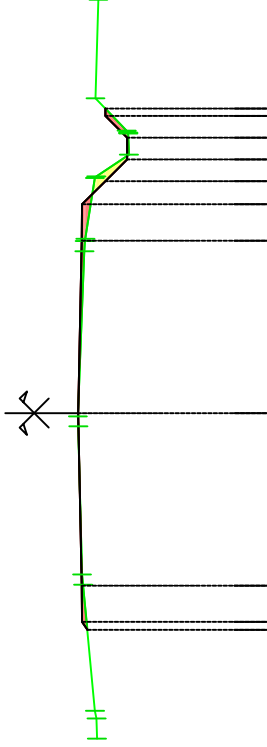
Relevés topographiques :

Numéro d'affaire : 5135

Chef de projet : D HAUCHECORNE daniel.hauchecorne@soderef.fr

Projeteur : S BEAUDOIN simon.beaudoin@soderef.fr





PC : 106.00 m

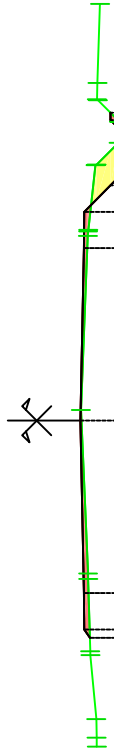
Altitudes TN	108.37	108.95	108.95	108.65	108.60	108.60	108.52	108.60	108.60	108.60	108.28	108.28	107.98	107.98	107.98	108.28	108.28
Distances à l'axe TN	4.42	0.11	-2.22	-0.08	2.36	2.37	-2.98	2.37	2.38	2.37	2.87	2.87	3.20	3.20	3.50	3.80	4.20
Altitudes Projet	108.39	108.40	108.60	108.65	108.60	108.60	108.52	108.60	108.60	108.60	108.28	108.28	107.98	107.98	107.98	108.28	108.28
Distances à l'axe Projet	0.11	0.11	-2.36	-0.08	2.36	2.37	-2.98	2.37	2.38	2.37	2.87	2.87	3.20	3.20	3.50	3.80	4.20
Distances partielles Projet	0.50	2.37	2.38	0.50	2.37	2.38	0.50	2.37	2.38	0.50	2.37	2.38	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
Distances à l'axe Arase	-2.98	-2.87	-2.38	-0.00	-2.38	-2.37	-2.98	-2.37	-2.38	-2.37	-2.87	-2.87	-3.20	-3.20	-3.50	-3.80	-4.20
Altitude Arase	108.52	108.60	108.60	108.65	108.60	108.60	108.52	108.60	108.60	108.60	108.28	108.28	107.98	107.98	107.98	108.28	108.28



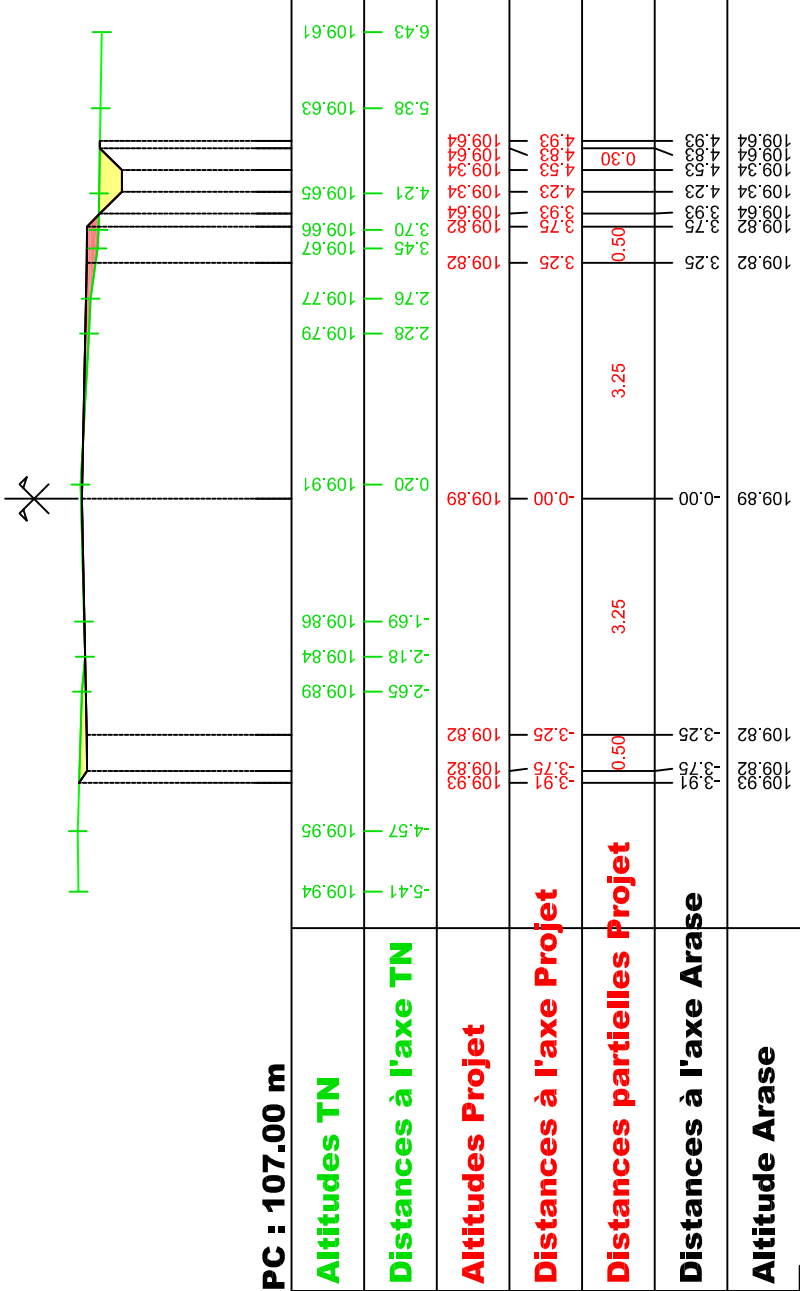
Remblai

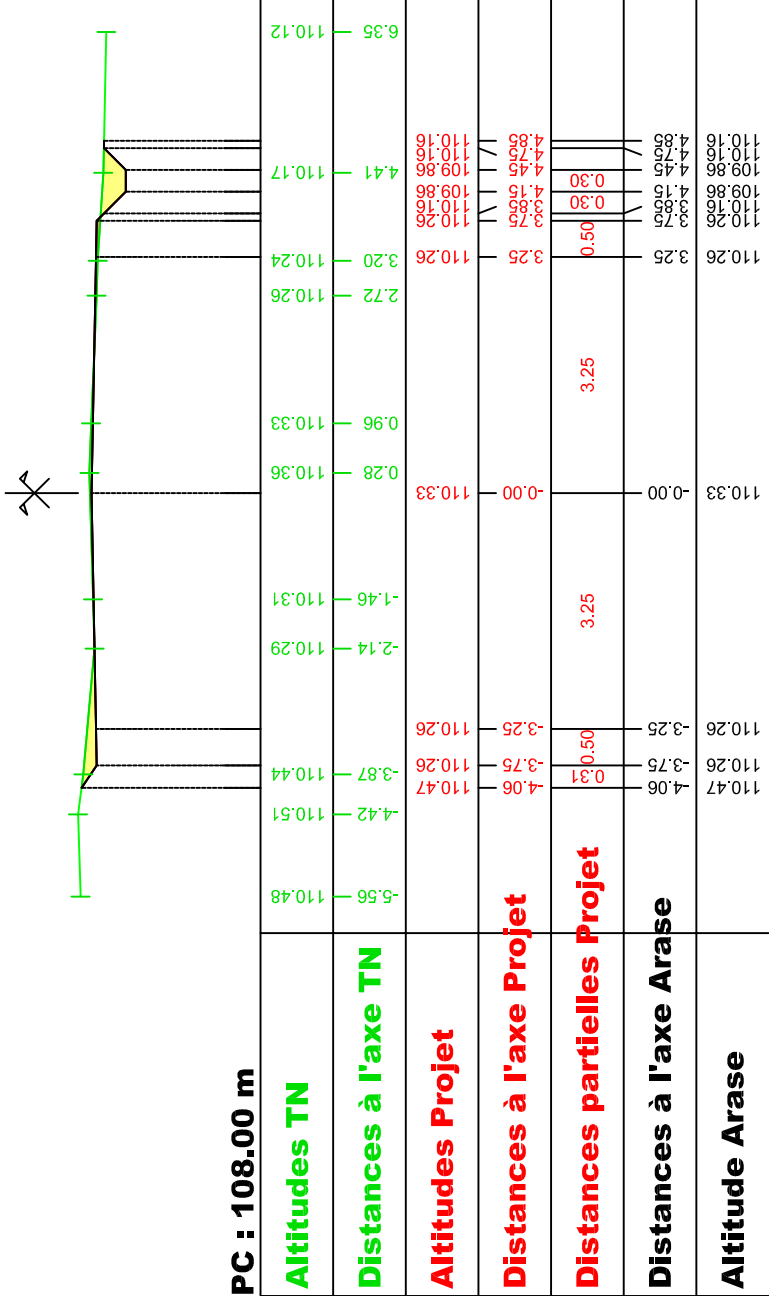
Déblai

PC : 106.00 m



Altitudes TN	108.92	108.99	109.00	109.05	109.00	109.04	108.94	108.78
Distances à l'axe TN	4.44	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41
Altitudes Projet	108.92	108.99	109.00	109.05	109.00	108.94	108.94	108.78
Distances à l'axe Projet	2.89	2.89	2.38	-0.00	2.37	2.87	3.24	3.84
Distances partielles Projet	0.50	0.50	2.37	2.38	2.37	0.50	0.36	0.30
Distances à l'axe Arase	2.89	2.89	-2.38	-0.00	2.37	2.38	2.87	3.24
Altitude Arase	108.92	108.99	109.00	109.05	109.00	108.94	108.94	108.78

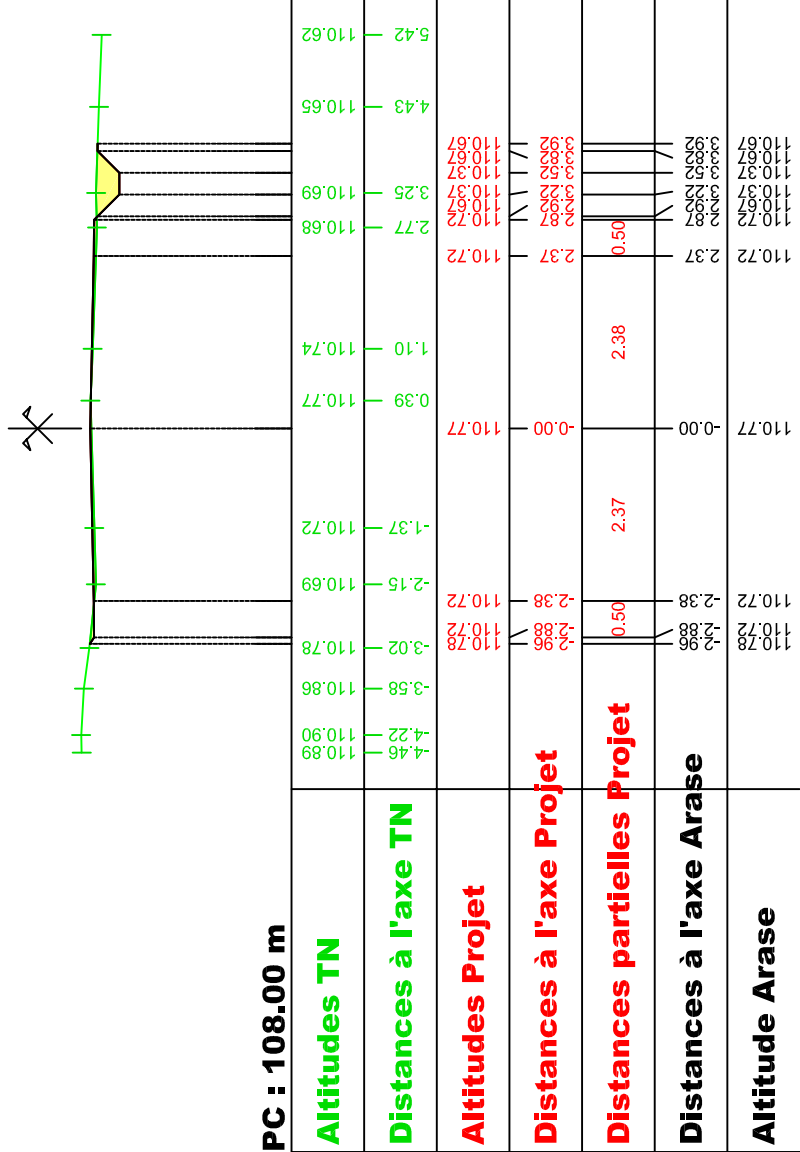






Profil dessiné par COVADIS

 Remblai
 Déblai

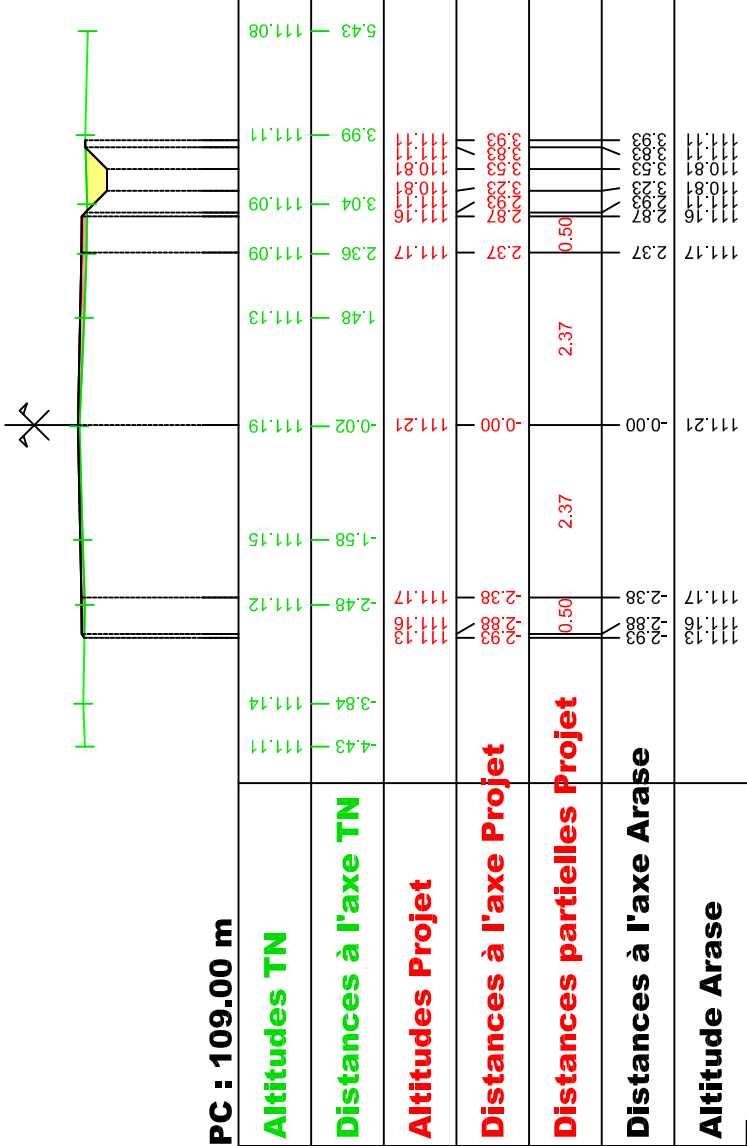


PC : 108.00 m

Altitudes TN	110.89	110.90	4.22	110.86	110.78	110.72	110.69	110.72	110.77	110.74	110.68	110.69	110.65	110.62
Distances à l'axe TN	4.46	-3.58	-3.02	-2.15	-1.37	0.39	1.10	2.77	3.25	4.43	5.42			
Altitudes Projet	110.78	110.72	110.72	110.72	110.77	110.72	110.57	110.72	110.57	110.37	110.67	110.67	110.37	110.67
Distances à l'axe Projet	-2.86	-2.38	-2.38	-2.37	-0.00	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37
Distances partielles Projet	0.50	0.50	2.37	2.37	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Distances à l'axe Arase	-2.86	-2.38	-2.38	-2.38	-0.00	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37
Altitude Arase	110.78	110.72	110.72	110.72	110.77	110.72	110.57	110.72	110.57	110.37	110.67	110.67	110.37	110.67



Remblai
 Déblai



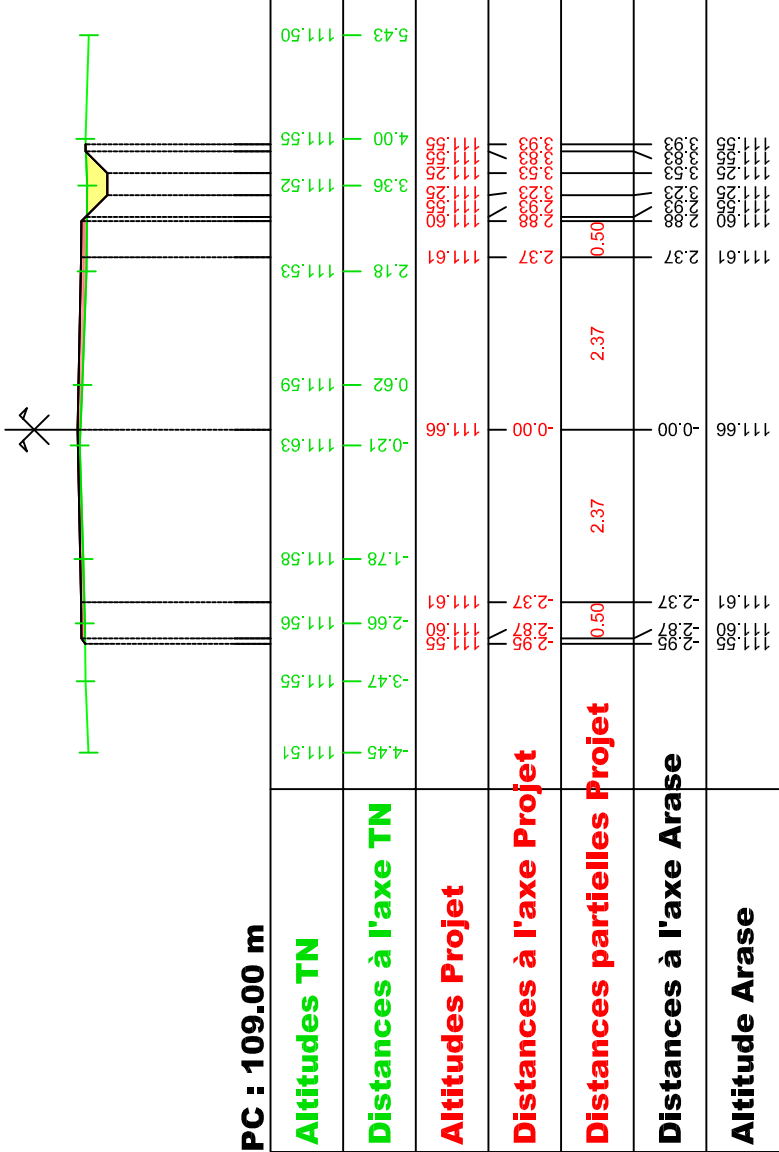
PC : 109.00 m

Altitudes TN	111.11	111.14	111.12	111.15	111.19	111.13	111.09	111.09	111.11	111.08
Distances à l'axe TN	4.43	-3.84	-2.48	-1.58	-0.02	1.48	2.36	3.04	3.99	5.43
Altitudes Projet	111.43	111.56	111.17	111.17	111.21	111.17	111.17	111.16	111.11	111.11
Distances à l'axe Projet	0.50	-2.38	-2.37	-2.37	-0.00	2.37	2.37	2.37	2.37	2.37
Distances partielles Projet	0.50	2.37	2.37	2.37	0.50	2.37	0.50	0.50	0.50	0.50
Distances à l'axe Arase	111.13	111.16	111.17	111.17	111.21	111.17	111.17	111.17	111.17	111.17
Altitude Arase	111.13	111.16	111.17	111.17	111.21	111.17	111.17	111.17	111.17	111.17



Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai

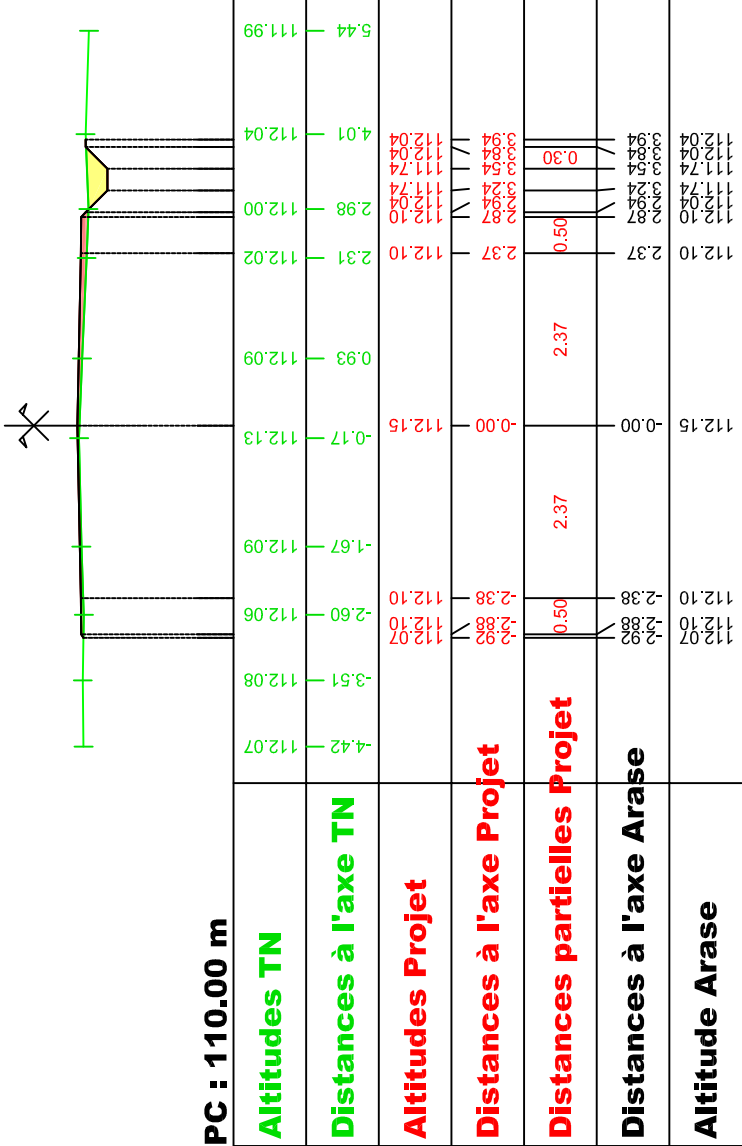


PC : 109.00 m

Altitudes TN	111.51	111.55	111.56	111.58	111.63	111.59	111.53	111.52	111.55	111.50
Distances à l'axe TN	-4.45	-3.47	-2.66	-1.78	-0.21	0.62	2.18	3.36	4.00	5.43
Altitudes Projet	111.55	111.56	111.61	111.61	111.66	111.66	111.61	111.52	111.55	111.50
Distances à l'axe Projet	-2.95	-2.87	-2.37	-2.37	-0.00	2.37	2.37	0.50	0.50	0.50
Distances partielles Projet	0.50	2.37	2.37	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Distances à l'axe Arase	-2.95	-2.87	-2.37	-2.37	-0.00	2.37	2.37	0.50	0.50	0.50
Altitude Arase	111.55	111.60	111.61	111.61	111.66	111.66	111.61	111.52	111.55	111.50



Remblai
 Déblai

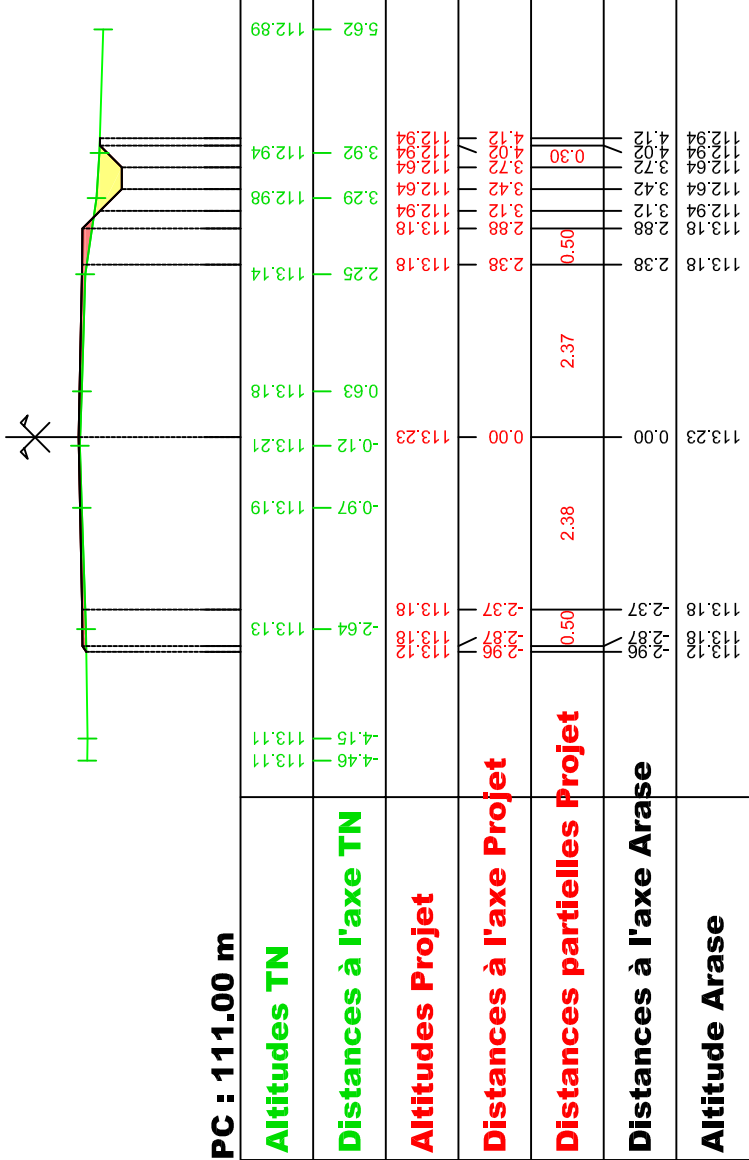


PC : 110.00 m

Altitudes TN	112.07	112.08	112.06	112.09	112.13	112.09	112.10	112.02	112.10	112.04	111.99
Distances à l'axe TN	-4.27	-3.51	-2.60	-1.67	-0.17	0.93	2.31	2.98	4.01	5.44	
Altitudes Projet	112.07	112.10	112.07	112.10	112.15	112.10	112.10	112.10	112.04	111.74	111.74
Distances à l'axe Projet	-2.88	-2.88	-2.38	-2.37	-0.00	2.37	2.37	0.50	0.30	0.30	
Distances partielles Projet			0.50	2.37	2.37	0.50	0.50	0.30	0.30		
Distances à l'axe Arase	112.07	112.10	112.07	112.10	112.15	112.10	112.10	112.10	112.04	111.74	111.74
Altitude Arase	112.07	112.10	112.07	112.10	112.15	112.10	112.10	112.10	112.04	111.74	111.74



Remblai
 Déblai



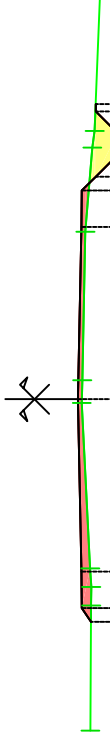
PC : 111.00 m

Altitudes TN	4.46	4.15	113.11	113.13	113.14	113.18	113.23	113.18	113.18	113.18	112.94	112.64	112.94	112.89			
Distances à l'axe TN	-2.96	-2.87	-2.64	-2.64	2.25	0.63	-0.12	0.63	2.38	2.37	2.38	2.88	3.12	3.42	3.72	4.02	4.12
Altitudes Projet	113.12	113.18	113.18	113.18	113.18	113.23	113.23	113.18	113.18	113.18	112.94	112.64	112.94	112.89			
Distances à l'axe Projet	-2.96	-2.87	-2.64	-2.37	2.38	0.00	0.00	2.37	2.38	0.50	0.50	2.88	3.12	3.42	3.72	4.02	4.12
Distances partielles Projet	0.50	0.50	0.50	0.50	2.38	2.37	0.00	2.37	0.50	0.50	0.50	2.88	3.12	3.42	3.72	4.02	0.30
Distances à l'axe Arase	-2.96	-2.87	-2.37	-2.37	2.38	0.00	0.00	2.37	2.38	2.37	2.38	2.88	3.12	3.42	3.72	4.02	4.12
Altitude Arase	113.12	113.18	113.18	113.18	113.18	113.23	113.23	113.18	113.18	113.18	112.94	112.64	112.94	112.89			



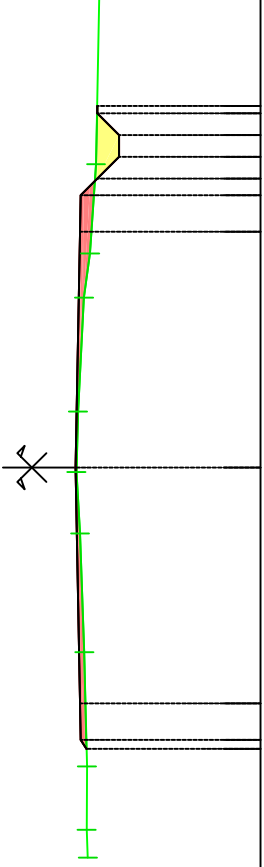
Axe : AXE AB
Profil n° : P21
Abscisse : 400.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
 Déblai



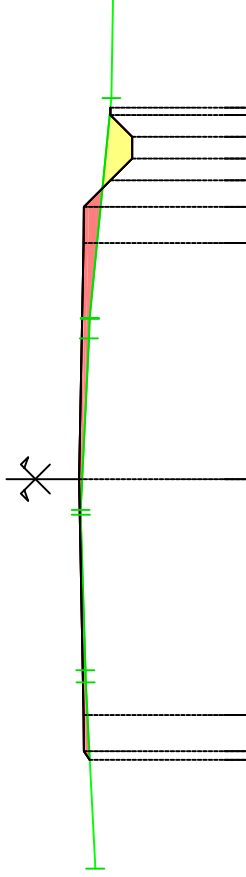
PC : 111.00 m

Altitudes TN	113.72	113.71	113.70	113.72	113.83	113.83	113.78	113.69	113.66	113.58
Distances à l'axe TN	-4.57	-2.84	-2.59	-2.33	0.26	-0.05	2.31	3.46	3.69	5.57
Altitudes Projet	113.71	113.83	113.84	113.84	113.89	113.89	113.84	113.84	113.84	113.84
Distances à l'axe Projet	-3.07	-2.88	-2.38	-2.38	-0.00	-0.00	2.37	3.07	3.37	4.97
Distances partielles Projet	0.50	2.38	2.38	2.38	0.50	0.50	0.30	3.07	3.37	4.97
Distances à l'axe Arase	113.83	113.71	113.84	113.84	-0.00	-0.00	2.37	3.07	3.37	4.97
Altitude Arase	113.71	113.83	113.84	113.84	113.89	113.89	113.84	113.83	113.83	113.84



PC : 112.00 m

Altitudes TN	114.38	114.40	114.39	114.43	114.51	114.43	114.35	114.27	114.22		
Distances à l'axe TN	-5.37	-4.99	-4.12	-2.54	-0.91	-0.06	0.77	2.34	2.95	4.18	6.48
Altitudes Projet	114.40	114.48	114.48	114.48	114.48	114.55	114.54	114.48	114.48	114.25	114.25
Distances à l'axe Projet	-3.87	-3.75	-3.25	-3.25	-3.25	-0.00	0.00	3.25	3.25	3.75	4.98
Distances partielles Projet	0.50	0.50	3.25	3.25	3.25	0.50	0.50	0.30	0.30	0.30	0.30
Distances à l'axe Arase	114.48	114.48	114.48	114.48	114.48	114.55	114.54	114.48	114.48	114.25	114.25
Altitude Arase	3.87	3.75	3.25	3.25	3.25	0.00	0.00	3.25	3.25	3.75	4.98

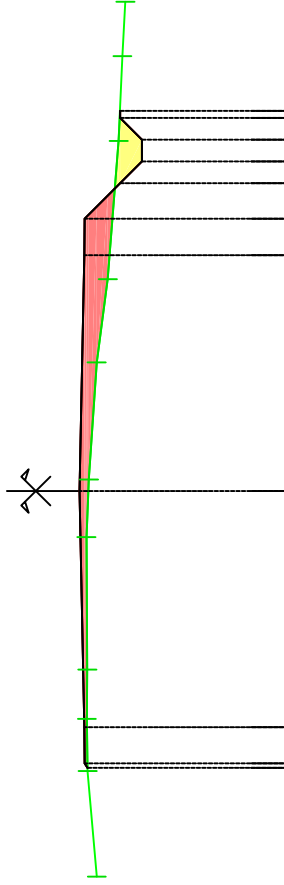


PC : 113.00 m

Altitudes TN	-5.37	115.28	-2.80	115.44	-0.49	115.48	1.94	115.37	2.22	115.08	5.25	115.03
Distances à l'axe TN												
Altitudes Projet	115.35	115.43	115.44	115.44	115.50	115.50	115.44	115.43	115.43	115.07	115.07	115.07
Distances à l'axe Projet	-3.87	-3.75	-3.25	-3.25	0.00	0.00	3.25	3.25	3.75	3.75	4.11	4.71
Distances partielles Projet	0.50	0.50	3.25	3.25	0.50	0.50	0.36	0.30	0.30	0.36	0.30	0.30
Distances à l'axe Arase	-3.87	-3.75	-3.25	-3.25	0.00	0.00	3.25	3.25	3.75	3.75	4.11	4.71
Altitude Arase	115.35	115.43	115.44	115.44	115.50	115.50	115.44	115.43	115.43	115.07	115.07	115.07

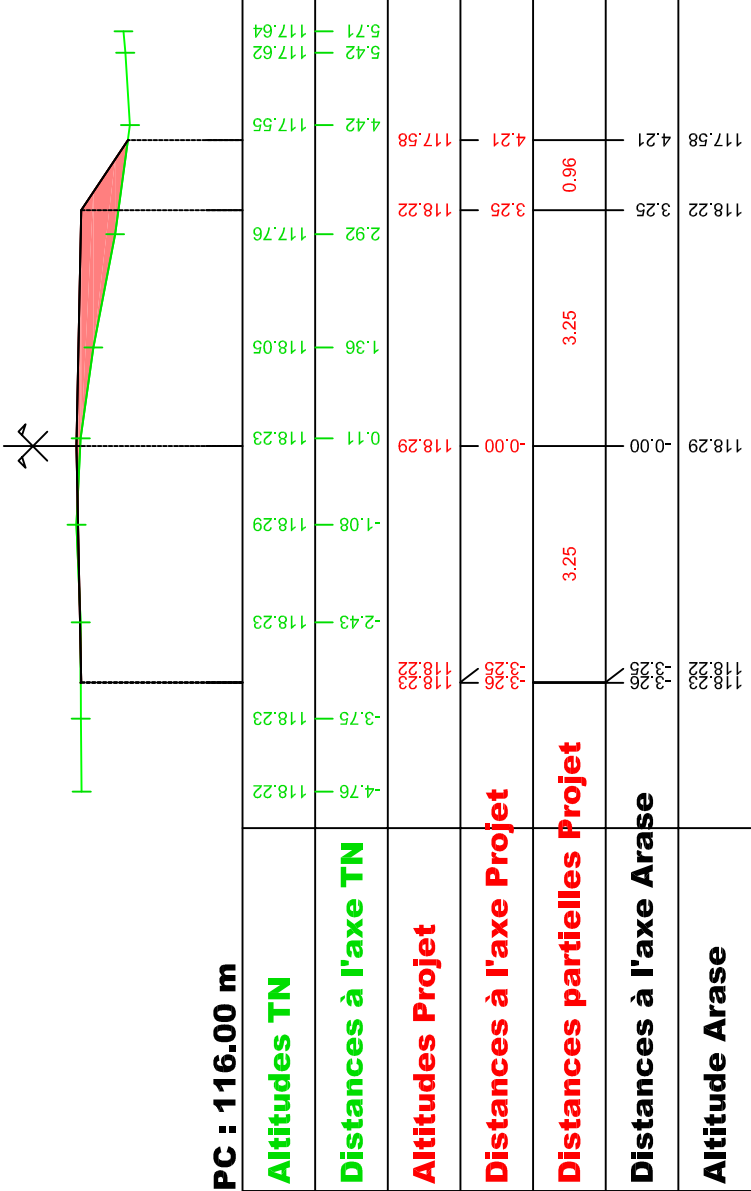
Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai



PC : 114.00 m

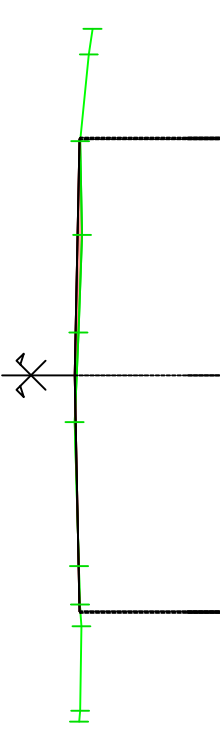
Altitudes TN	116.63	116.75	116.76	116.76	116.74	116.63	116.48	116.33	116.28	116.23
Distances à l'axe TN	-5.31	-3.86	-3.14	-2.46	-0.63	0.16	1.77	2.92	4.82	6.74
Altitudes Projet	116.75	116.80	116.80	116.80	116.87	116.87	116.80	116.80	116.01	116.23
Distances à l'axe Projet	-3.81	-3.75	-3.25	-3.25	0.00	0.00	3.25	3.25	4.24	5.07
Distances partielles Projet	0.50	0.50	3.25	3.25	0.500.49	0.500.49	0.500.49	0.500.49	0.500.49	0.500.49
Distances à l'axe Arase	-3.81	-3.75	-3.25	-3.25	0.00	0.00	3.25	3.25	4.24	5.07
Altitude Arase	116.75	116.80	116.80	116.80	116.87	116.87	116.80	116.80	116.31	116.23





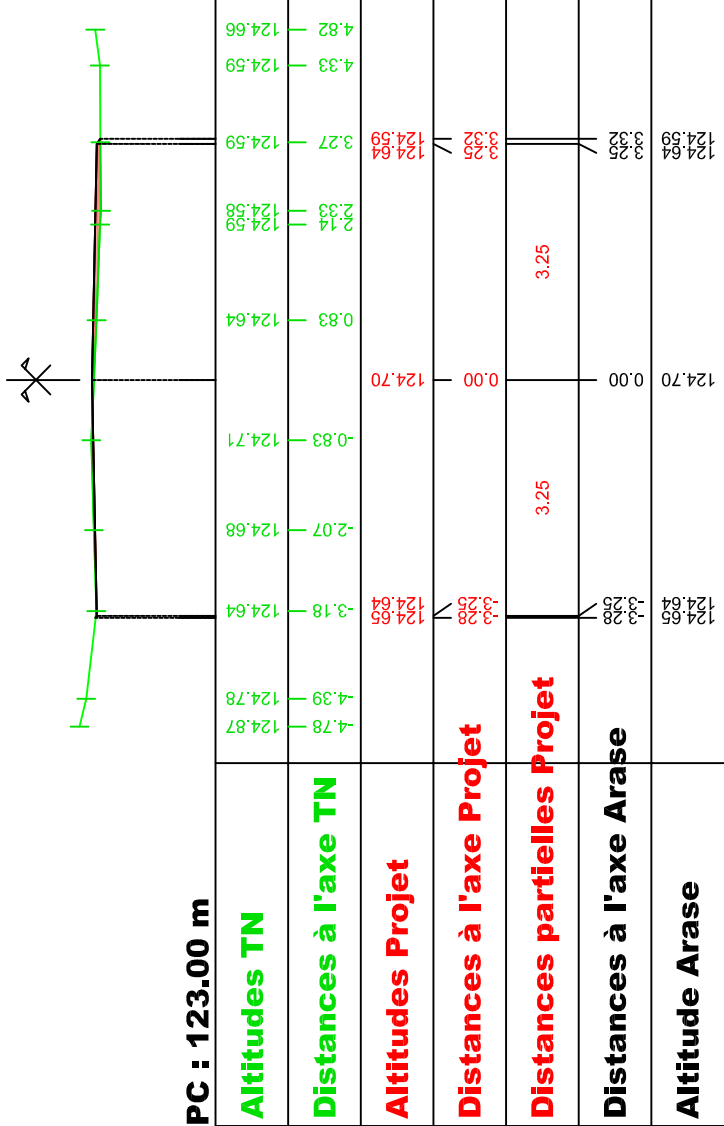
Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai



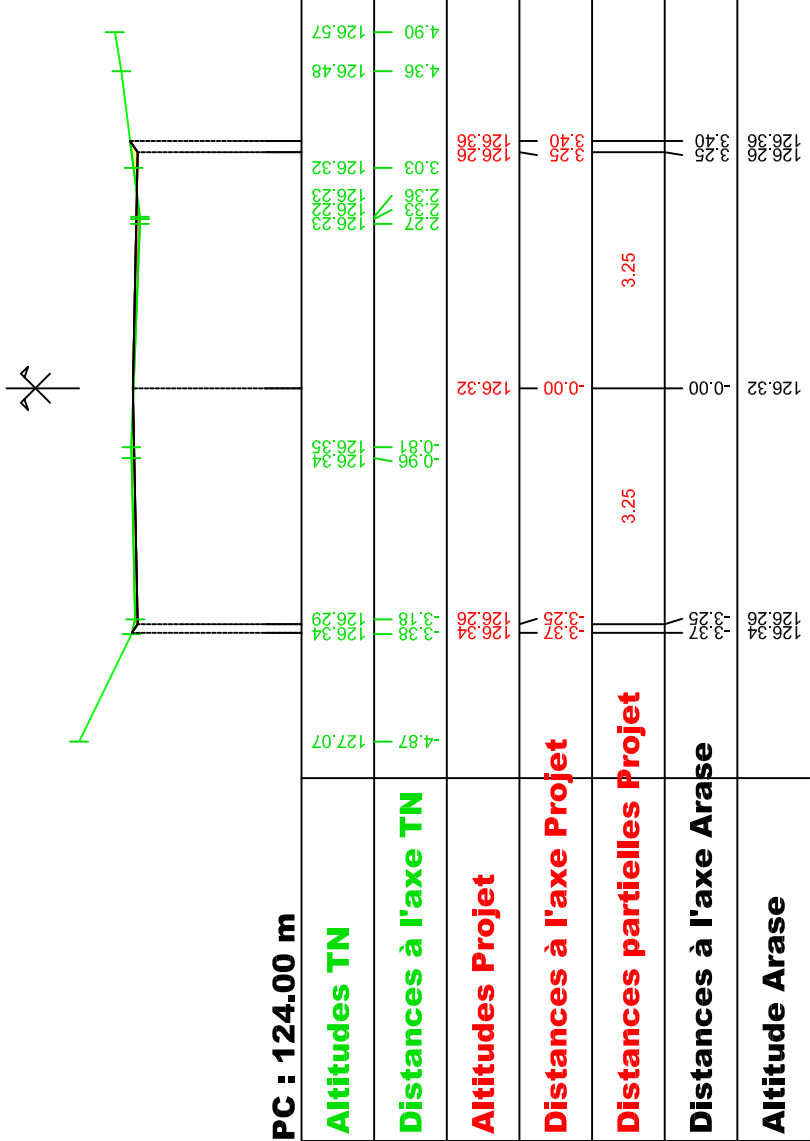
PC : 121.00 m

Altitudes TN	4.77	4.42	3.22	1.93	0.59	-0.64	-2.63	-3.16	-3.46	-4.77
Distances à l'axe TN	122.98	122.98	122.98	122.98	123.00	123.05	122.99	122.98	122.96	122.98
Altitudes Projet	4.77	4.42	3.22	1.93	0.59	-0.64	-2.63	-3.16	-3.46	-4.77
Distances à l'axe Projet	122.98	122.98	122.97	122.98	123.05	123.05	122.98	122.98	122.97	122.98
Distances partielles Projet			3.25	3.25	0.00	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25
Distances à l'axe Arase	3.27	3.27	3.25	3.25	0.00	3.25	3.25	3.25	3.27	3.27
Altitude Arase	122.97	122.97	122.98	122.98	123.05	123.05	122.98	122.98	122.97	122.97



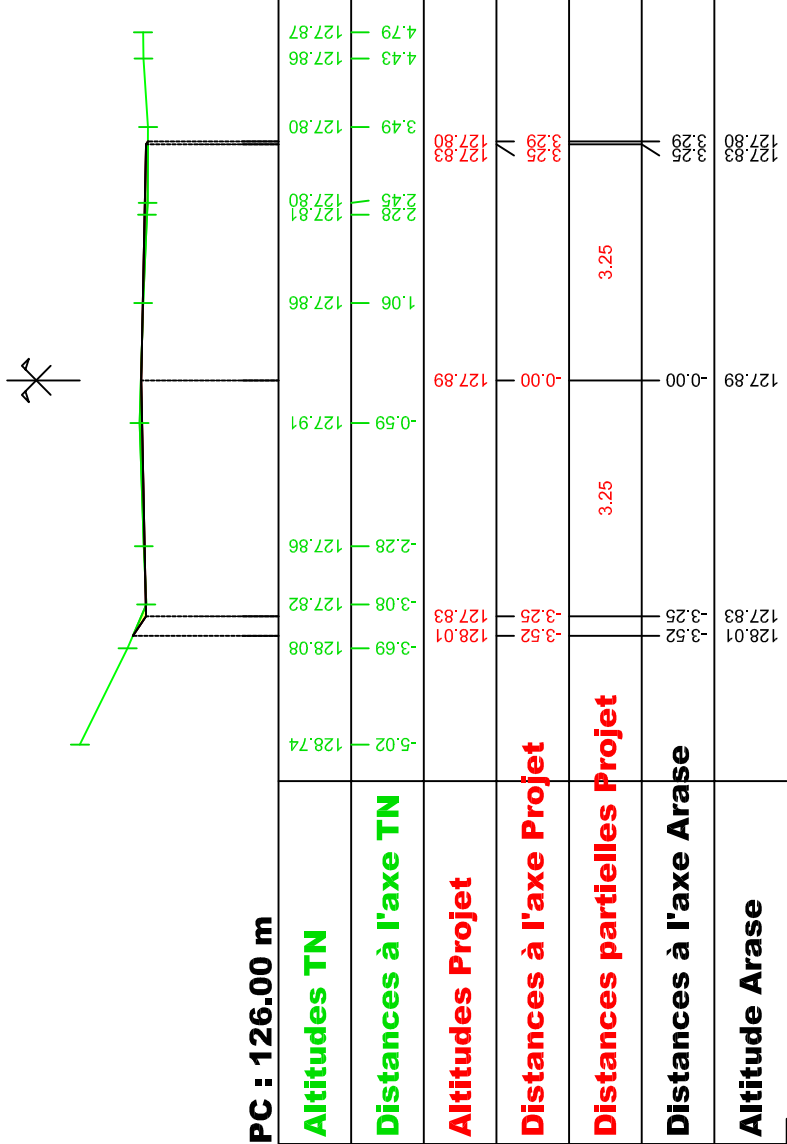


Remblai
 Déblai



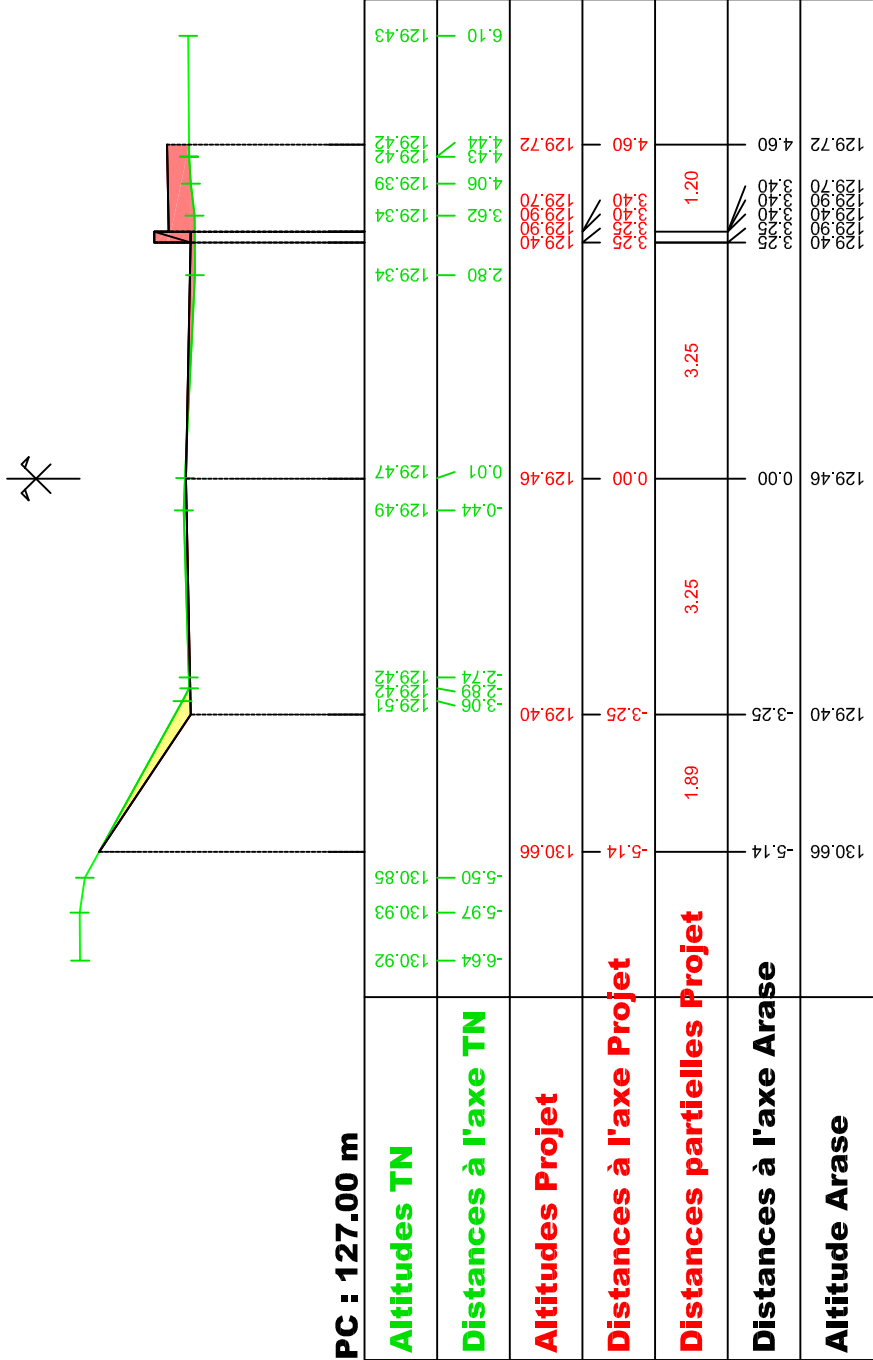


Remblai
 Déblai



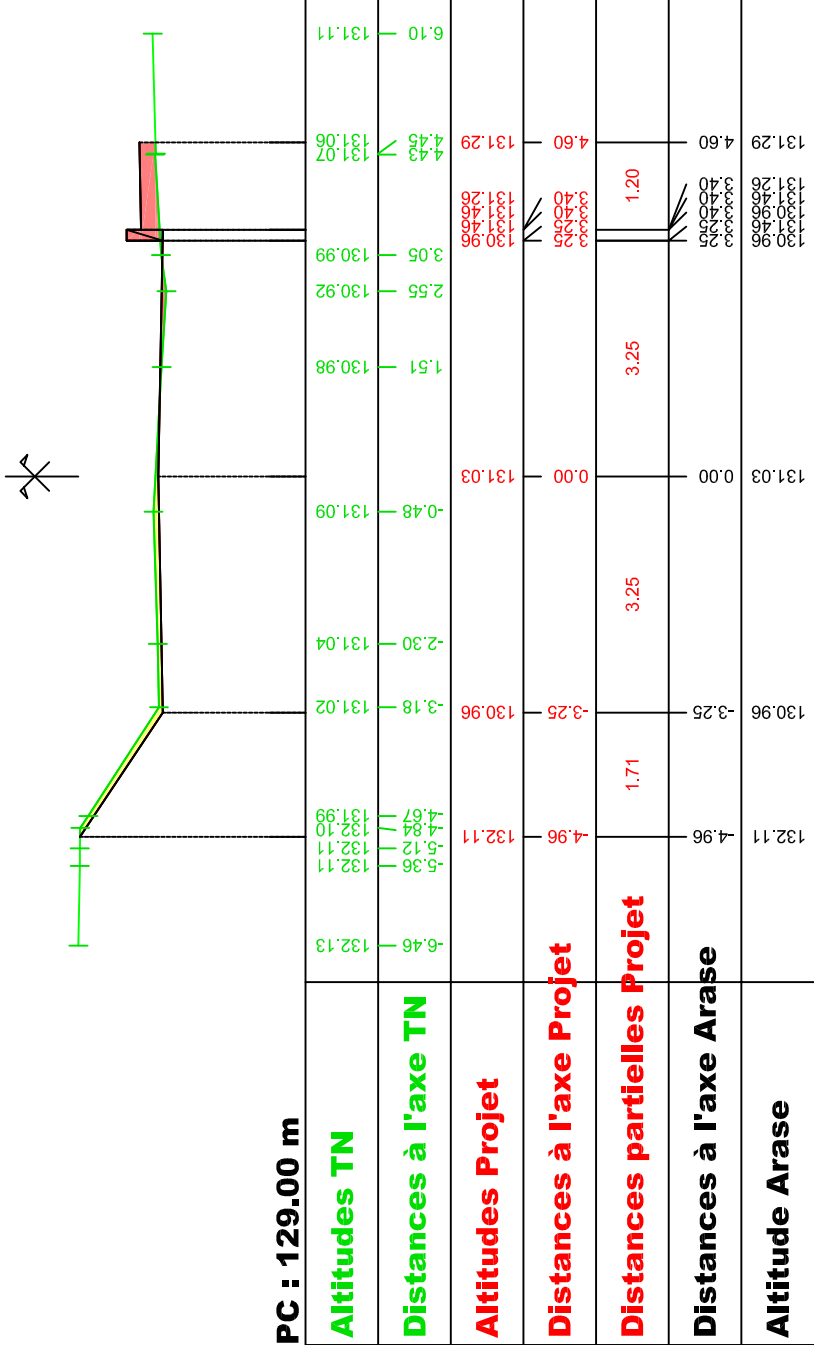
Profil dessiné par COVADIS

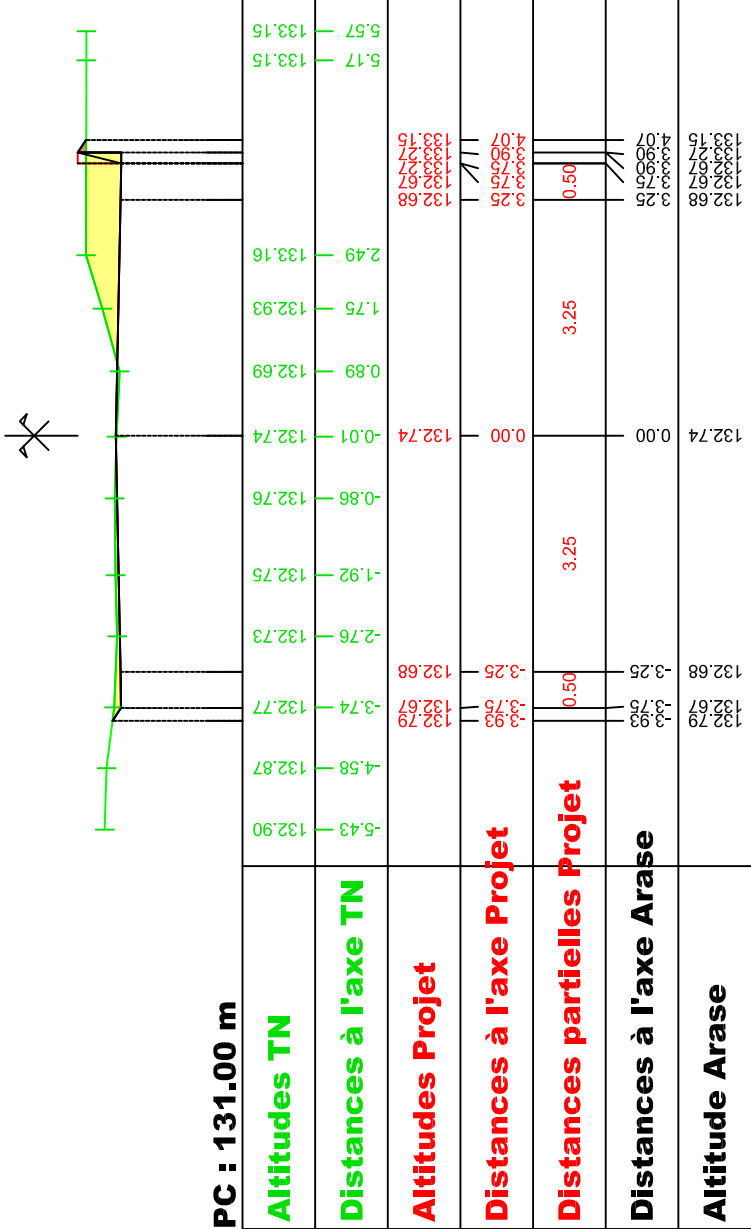
Remblai
 Déblai

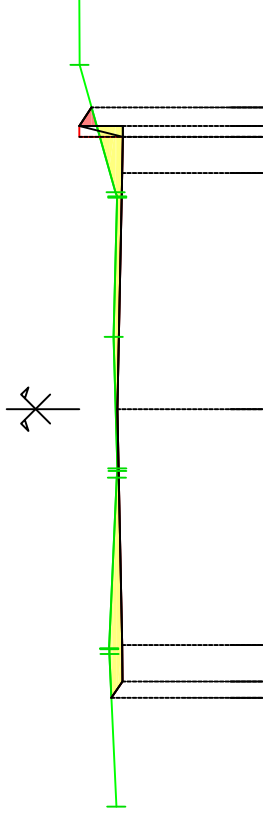


Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai







PC : 130.00 m

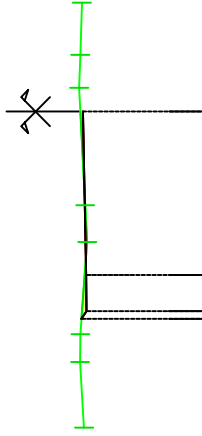
Altitudes TN	132.07	132.11	132.06	132.11	131.99	132.06	131.99	132.06	131.99
Distances à l'axe TN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Altitudes Projet	132.14	131.99	132.06	131.99	131.99	132.06	131.99	132.06	131.99
Distances à l'axe Projet	-3.98	-3.75	0.00	-3.75	-3.25	0.00	-3.25	0.00	-3.25
Distances partielles Projet	0.50	0.50	3.25	0.50	3.25	0.50	3.25	0.50	3.25
Distances à l'axe Arase	131.99	131.99	132.06	131.99	131.99	132.06	131.99	132.06	131.99
Altitude Arase	132.14	131.99	132.06	131.99	131.99	132.06	131.99	132.06	131.99

Profil dessiné par COVADIS - Longueur : 800.00 m

Echelle des longueurs : 1/100

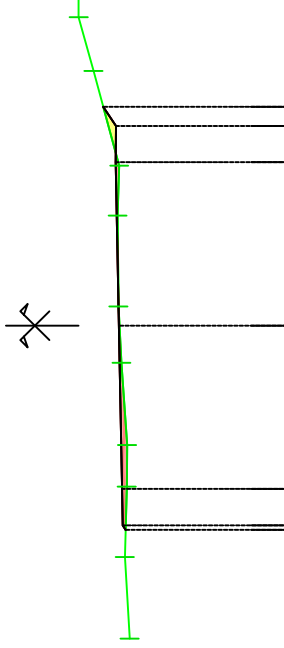
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
Déblai



PC : 130.00 m

Altitudes TN	131.67	131.73	131.72	131.73	131.63	131.74	131.73	131.70
Distances à l'axe TN	-4.35	-3.45	-3.07	-1.80	-1.29	0.33	0.78	1.50
Altitudes Projet	131.71	131.64	131.69					
Distances à l'axe Projet	-2.85	-2.25	-0.00					
Distances partielles Projet	0.50	2.25						
Distances à l'axe Arase	-2.85	-2.25	-0.00					
Altitude Arase	131.71	131.64	131.69					

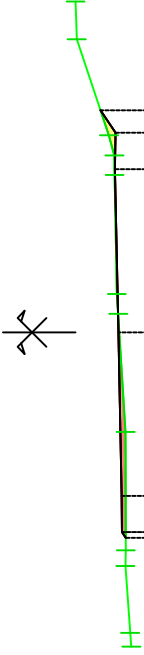


PC : 129.00 m

Altitudes TN	4.31	131.18	131.24	-3.18	131.24	-2.22	131.22	-1.64	131.21	-0.51	131.29	0.26	131.33	1.51	131.34	2.20	131.32	3.51	131.67	4.25	131.88	
Distances à l'axe TN																						
Altitudes Projet		131.23	131.27	131.28	131.28	131.28	131.28	131.28	131.28	131.29	131.32	131.32	131.33	131.34	131.34	131.37	131.36	131.54	131.67	131.88		
Distances à l'axe Projet		-2.81	-2.75	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-0.00	-0.00	0.26	1.51	2.20	2.25	2.75	3.01				
Distances partielles Projet		0.50	0.50	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	0.50						
Distances à l'axe Arase		-2.81	-2.75	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-0.00	-0.00	0.26	1.51	2.20	2.25	2.75	3.01				
Altitude Arase		131.23	131.27	131.28	131.28	131.28	131.28	131.28	131.28	131.29	131.32	131.32	131.33	131.34	131.34	131.37	131.36	131.54	131.67	131.88		



Remblai
 Déblai

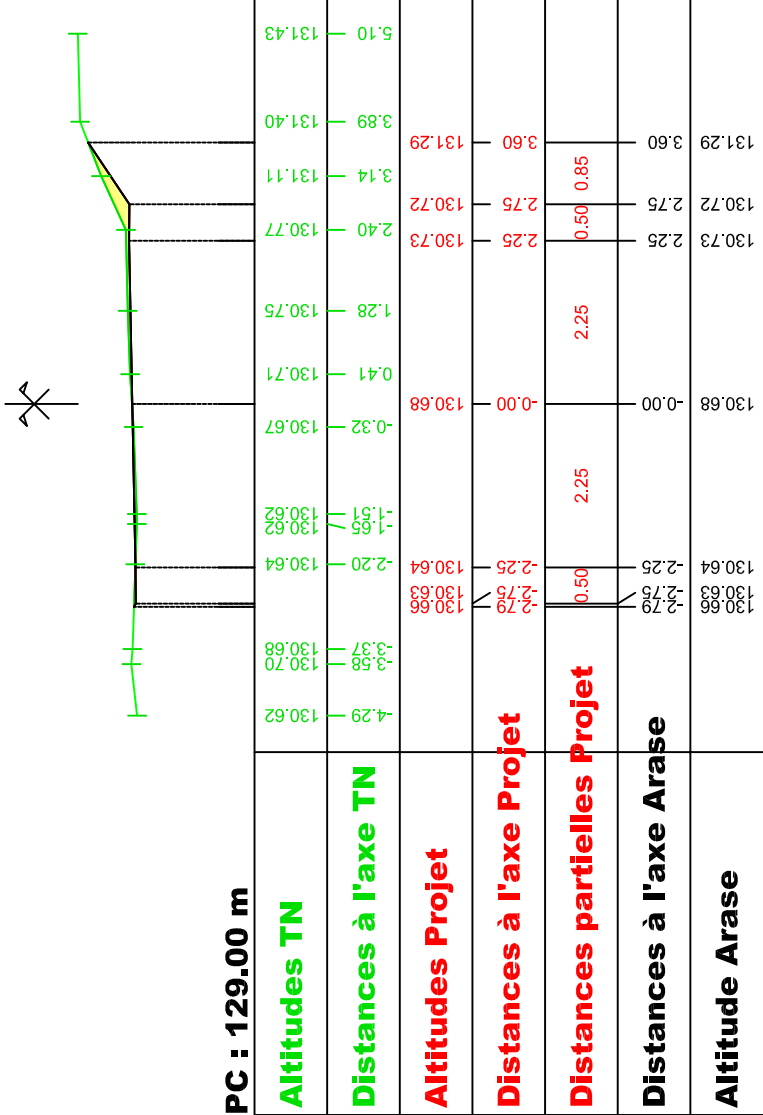


PC : 129.00 m

Altitudes TN	4.33	4.14	3.22	3.00	130.86	130.86	130.86	130.91	130.91	130.96	130.96	130.96	130.98	130.98	131.01	131.01	131.09	131.09	131.53	131.53	131.55
Distances à l'axe TN	-4.93	-4.74	-3.22	-3.00	-1.37	-1.37	-1.37	-1.37	-1.37	0.26	0.26	0.26	0.53	0.53	2.17	2.44	2.71	2.71	4.04	4.04	4.56
Altitudes Projet	130.86	130.86	130.86	130.86	130.91	130.91	130.91	130.91	130.91	130.96	130.96	130.96	130.96	130.96	131.00	131.00	131.00	131.00	131.20	131.20	131.20
Distances à l'axe Projet	-2.83	-2.75	-2.83	-2.75	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	2.25	2.25	2.75	2.75	3.06	3.06	3.06
Distances partielles Projet	0.50	0.50	0.50	0.50	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Distances à l'axe Arase	-2.83	-2.75	-2.83	-2.75	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-2.25	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	2.25	2.25	2.75	2.75	3.06	3.06	3.06
Altitude Arase	130.86	130.91	130.86	130.91	130.91	130.91	130.91	130.91	130.91	130.96	130.96	130.96	130.96	130.96	131.00	131.00	131.00	131.00	131.20	131.20	131.20

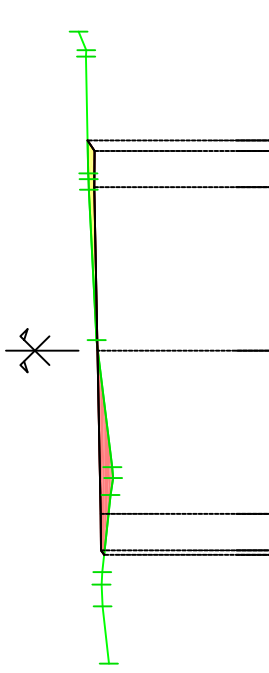


Remblai
 Déblai



PC : 129.00 m

Altitudes TN	130.62	130.70	130.68	130.64	130.62	130.62	130.71	130.75	130.77	131.11	131.40	131.43
Distances à l'axe TN	-4.29	-3.58	-3.37	-2.20	-1.51	-1.51	0.41	1.28	2.40	3.14	3.89	5.10
Altitudes Projet	130.66	130.69	130.69	130.64	130.62	130.62	130.67	130.71	130.73	130.72	131.29	
Distances à l'axe Projet	-2.79	-2.75	-2.75	-2.25	-2.25	-2.25	-0.00	0.00	2.25	2.75	3.60	
Distances partielles Projet	0.50	0.50	2.25	2.25	2.25	2.25			0.50	0.85		
Distances à l'axe Arase	-2.79	-2.75	-2.75	-2.25	-2.25	-2.25	-0.00					
Altitude Arase	130.66	130.63	130.64	130.64	130.64	130.64	130.68					



PC : 128.00 m

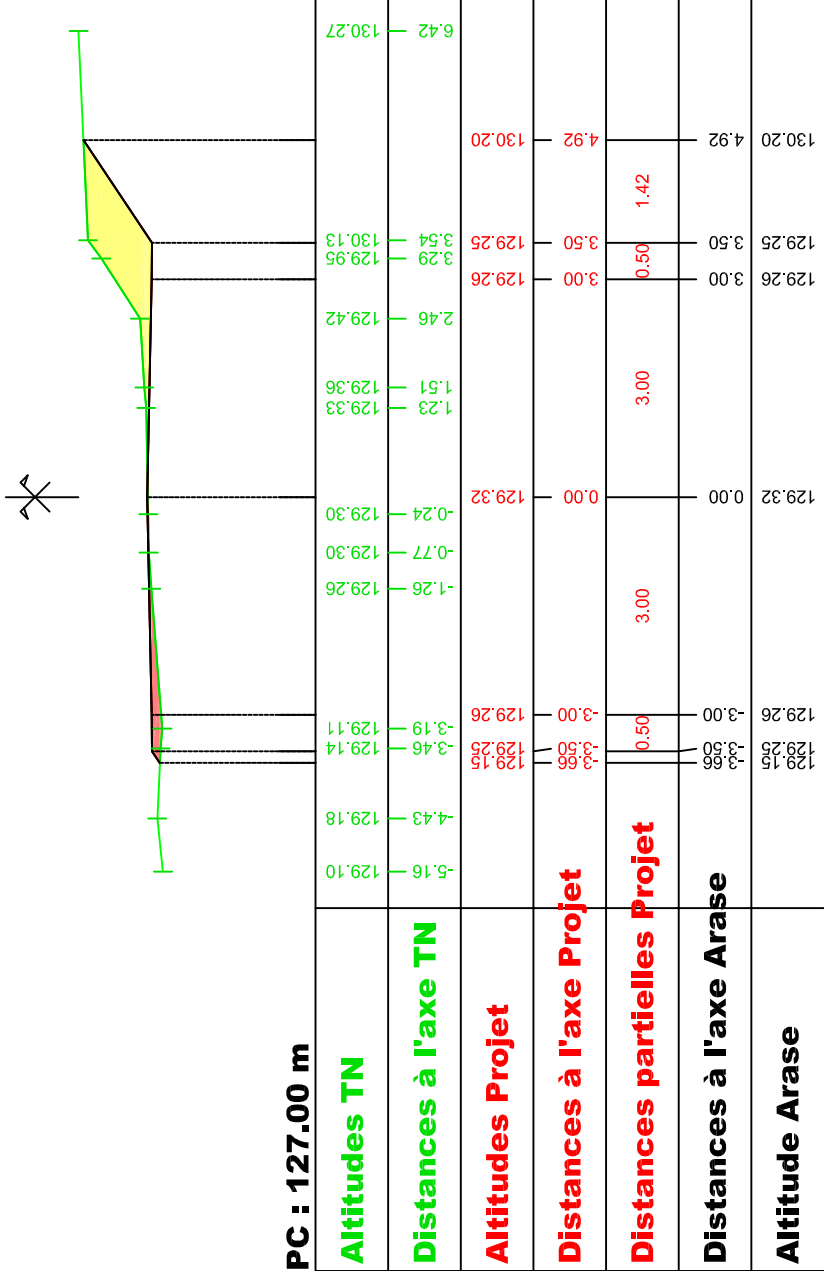
Altitudes TN	130.25	130.34	130.36	130.35	130.32	130.37	130.42	130.53	130.57
Distances à l'axe TN	4.31	-3.52	-2.22	-0.05	-2.81	-1.19	0.15	2.32	4.05
Altitudes Projet	130.32	130.37	130.32	130.32	130.32	130.37	130.41	130.46	130.55
Distances à l'axe Projet	-2.81	-2.25	-2.75	-2.75	-2.75	0.00	2.25	2.75	4.31
Distances partielles Projet	0.50	2.25	2.25	0.50	2.25	0.00	2.25	2.75	4.31
Distances à l'axe Arase	-2.81	-2.25	-2.75	-2.75	-2.75	0.00	2.25	2.75	4.31
Altitude Arase	130.32	130.36	130.36	130.36	130.36	130.41	130.46	130.46	130.55



Axe : AXE AB
Profil n° : P48
Abcisse : 940.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

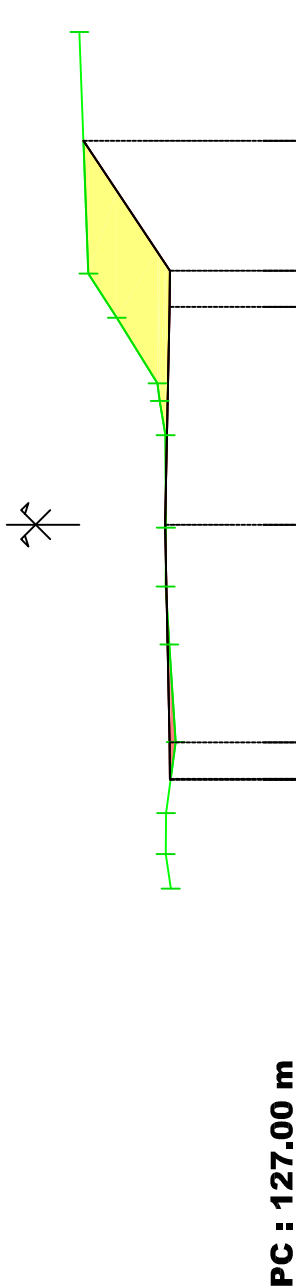
Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai



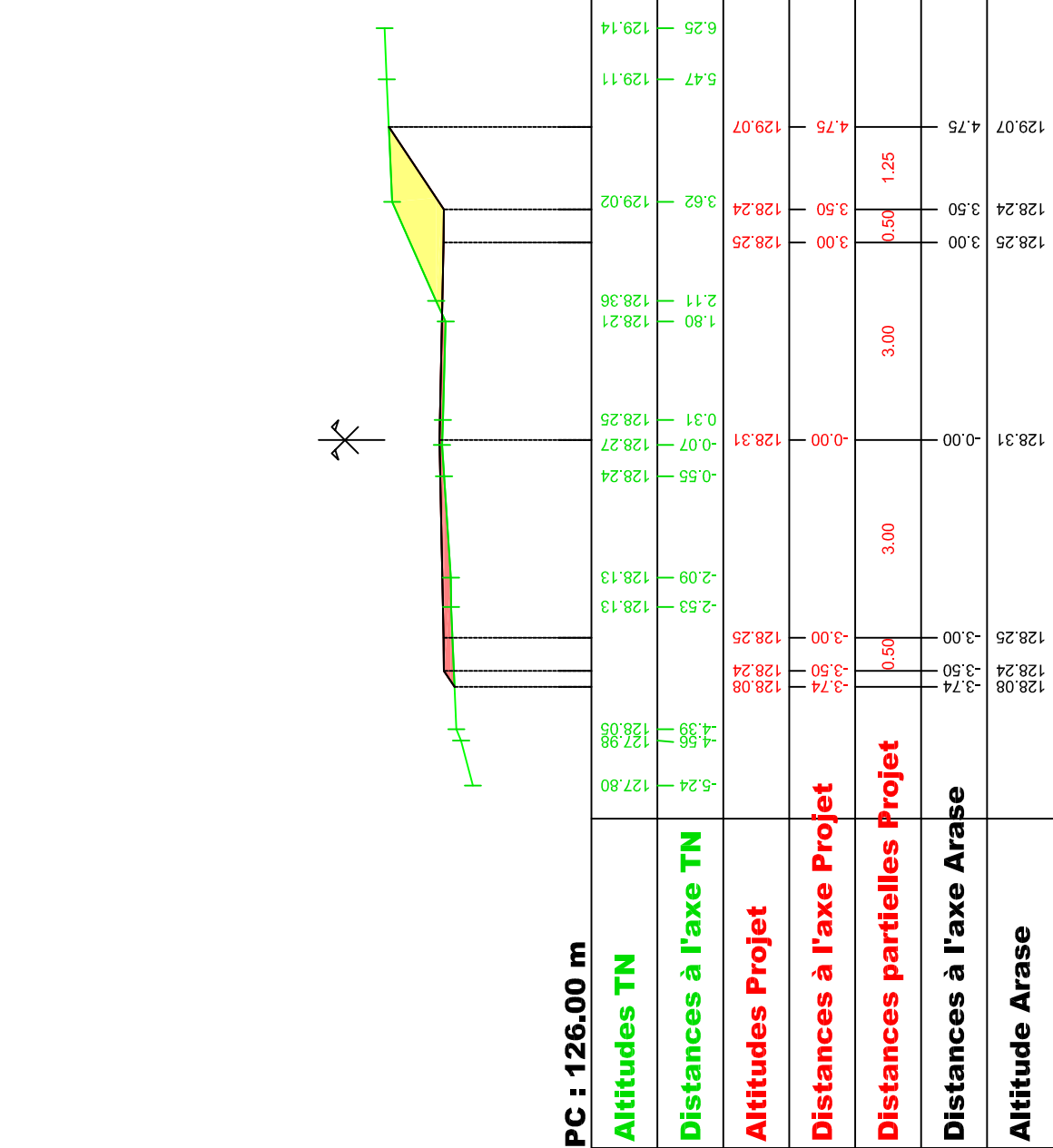
PC : 127.00 m

Altitudes TN	129.10	129.18	129.14	129.11	129.26	129.30	129.30	129.30	129.32	129.26	129.25	130.20
Distances à l'axe TN	-5.16	-4.43	-3.46	-3.19	-1.26	-0.77	-0.24	1.23	1.51	2.46	3.29	6.42
Altitudes Projet	129.15	129.25	129.25	129.26	129.32	129.32	129.32	129.26	129.26	129.26	129.25	130.20
Distances à l'axe Projet	0.50	0.50	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.50	4.92
Distances partielles Projet	0.50	0.50	0.50	0.50	3.00	3.00	3.00	0.50	1.42			
Distances à l'axe Arase	3.50	3.50	3.50	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.50	4.92
Altitude Arase	129.15	129.25	129.25	129.26	129.32	129.32	129.32	129.26	129.26	129.26	129.25	130.20



PC : 127.00 m

Altitudes TN	-5.01	-4.54	-3.97	128.84	128.71	-1.65	-0.85	-0.04	128.84	1.23	1.70	1.94	2.85	129.52	3.46	129.91	6.79	130.03
Distances à l'axe TN																		
Altitudes Projet	128.78	128.79	128.79	128.79	128.79	128.85	128.85	128.85	128.85	128.79	128.79	128.79	128.79	128.79	128.79	129.98		
Distances à l'axe Projet	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Distances partielles Projet																		
Distances à l'axe Arase	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
Altitude Arase	128.78	128.79	128.79	128.79	128.79	128.85	128.85	128.85	128.85	128.79	128.79	128.79	128.79	128.79	128.79	129.98		

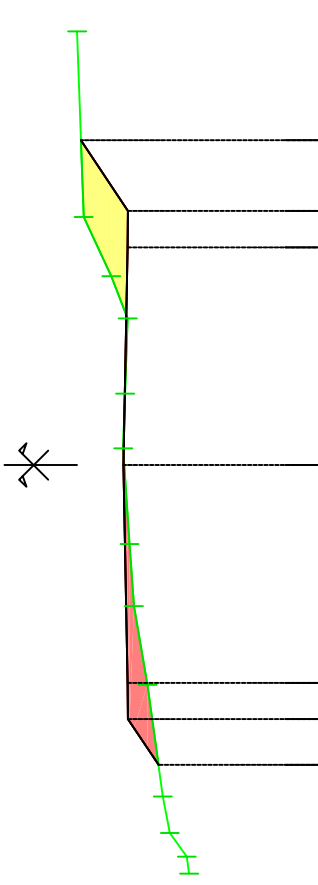




Axe : AXE AB
Profil n° : P51
Abscisse : 1000.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai



PC : 125.00 m

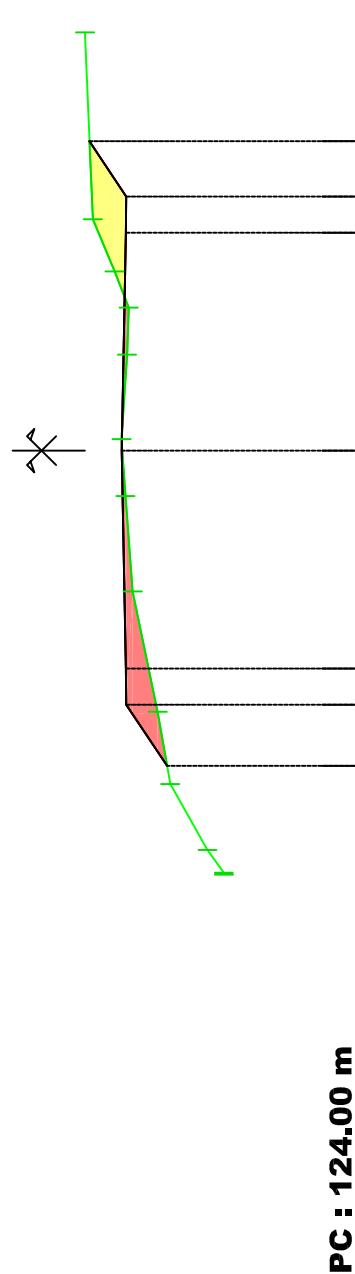
Altitudes TN	126.82	126.86	126.88	127.09	127.19	127.25	127.26	127.67	127.67	127.67	127.67	127.73	127.71	127.67	127.90	128.28	128.37
Distances à l'axe TN	-5.63	-5.39	-5.06	-4.57	-3.02	-1.94	-1.09	0.23	0.98	2.02	3.42	5.97					
Altitudes Projet	127.25	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	127.73	127.73	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	128.31	128.31
Distances à l'axe Projet	4.13	-3.50	-3.50	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-0.00	3.00	3.00	3.00	4.47					
Distances partielles Projet	0.63	0.50	0.50	3.00	3.00	3.00	3.00	0.63	0.50	0.50	0.97						
Distances à l'axe Arase	4.13	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.47					
Altitude Arase	127.25	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	127.73	127.73	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	127.67	128.31	128.31



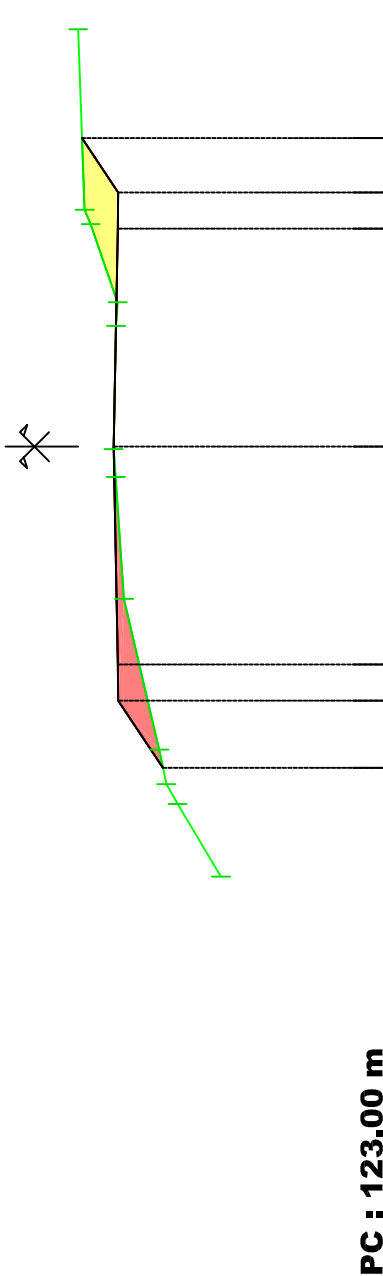
**Axe : AXE AB
Profil n° : P52
Abscisse : 1020.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100**

Profil dessiné par COVADIS

-  Remblai
-  Déblai

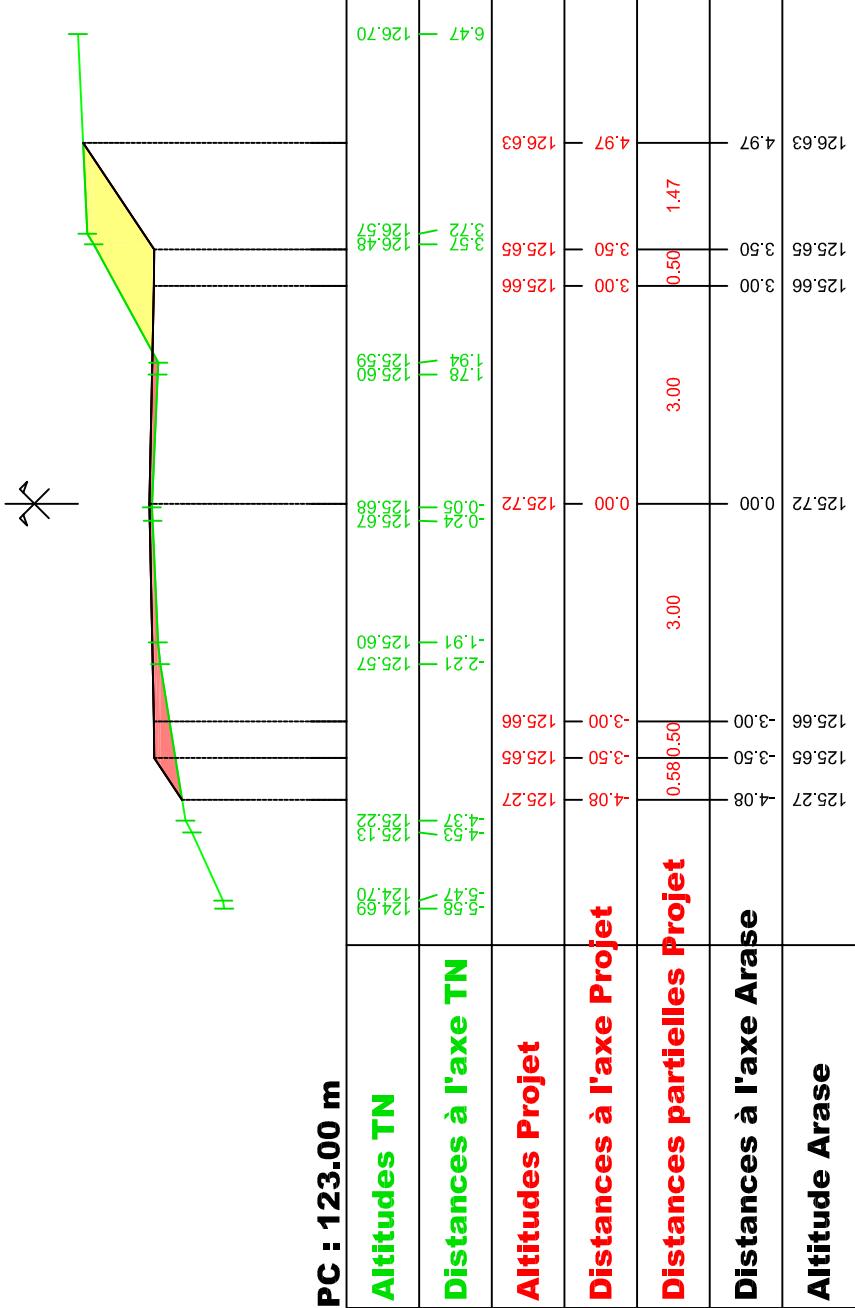


PC : 124.00 m			
Altitudes TN	127.77	127.66	127.77
Distances à l'axe TN	5.76	3.18	3.18
Altitudes Projet	127.26	127.20	127.26
Distances à l'axe Projet	4.34	3.50	4.26
Distances partielles Projet	0.84	0.50	0.50
Distances à l'axe Arase	4.34	3.00	3.00
Altitude Arase	126.64	127.20	127.71



PC : 123.00 m

Altitudes TN	-5.92	-4.92	-4.65	-4.17	-2.10	-0.42	-0.03	1.66	1.99	3.06	3.26	5.75
Distances à l'axe TN	125.32	125.92	126.07	126.17	126.66	126.77	126.80	126.77	126.75	127.12	127.20	127.29
Altitudes Projet	4.42	4.42	3.50	3.50	3.00	3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.50	4.25
Distances à l'axe Projet	126.12	126.12	126.74	126.74	126.74	126.74	126.80	126.74	126.74	126.74	126.74	127.24
Distances partielles Projet	0.92	0.50	0.26	0.50	3.00	3.00	0.00	3.00	0.50	0.75	0.50	0.75
Distances à l'axe Arase	4.42	3.50	3.00	0.00	3.00	3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.50	4.25
Altitude Arase	126.12	126.74	126.74	126.80	126.74	126.74	126.80	126.74	126.74	126.74	126.74	127.24

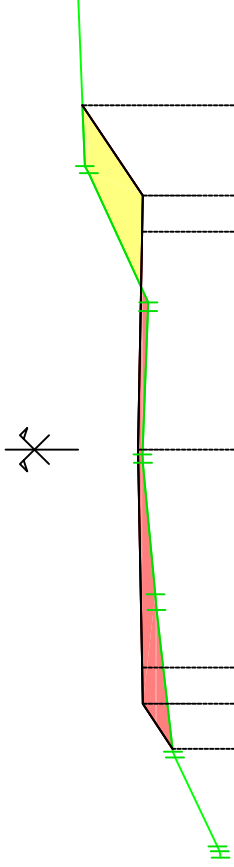




Axe : AXE AB
Profil n° : P57
Abscisse : 1120.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

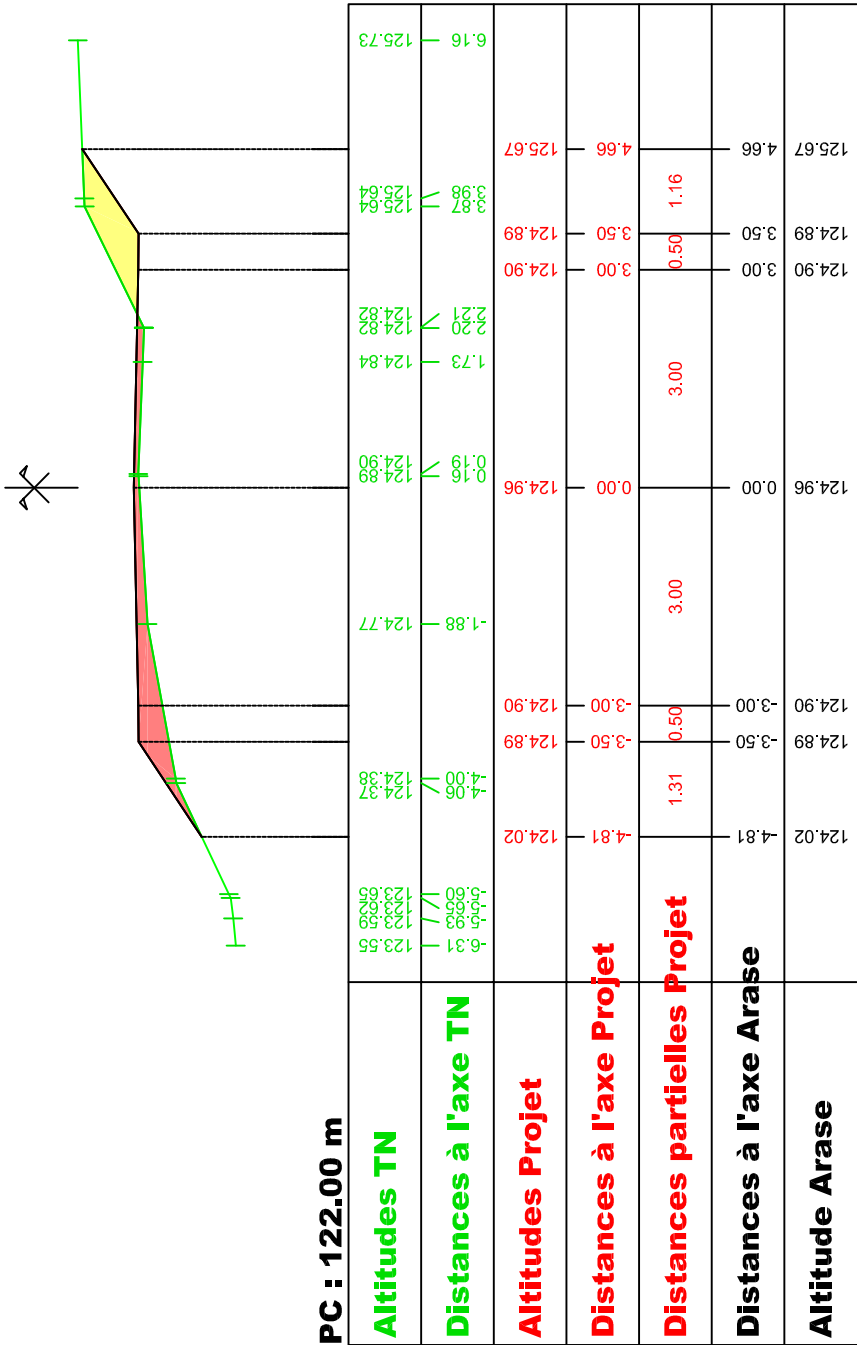
Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai



PC : 122.00 m

Altitudes TN	124.28	124.28	124.28	125.29	125.29	125.36	125.30	125.30	126.12
Distances à l'axe TN	0.00	0.00	0.00	-1.99	-2.21	-0.18	1.94	3.00	3.00
Altitudes Projet	124.88	125.29	125.30	125.10	125.12	125.36	125.30	125.30	126.12
Distances à l'axe Projet	4.12	-3.50	-3.00	-2.21	-1.99	0.00	3.00	3.00	4.74
Distances partielles Projet	0.62	0.50	3.00	3.00	0.50	1.24			
Distances à l'axe Arase	4.12	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.74
Altitude Arase	124.88	125.29	125.30	125.30	125.30	125.36	125.30	125.30	126.12

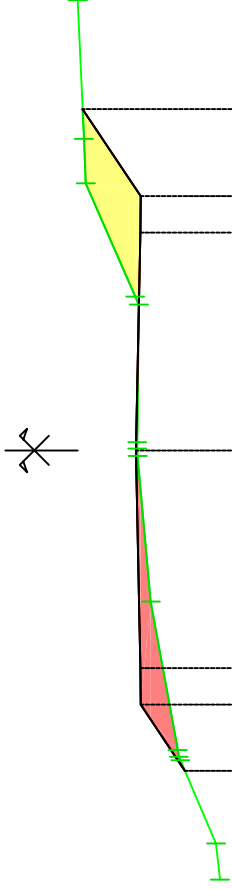




Axe : AXE AB
Profil n° : P59
Abscisse : 1160.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

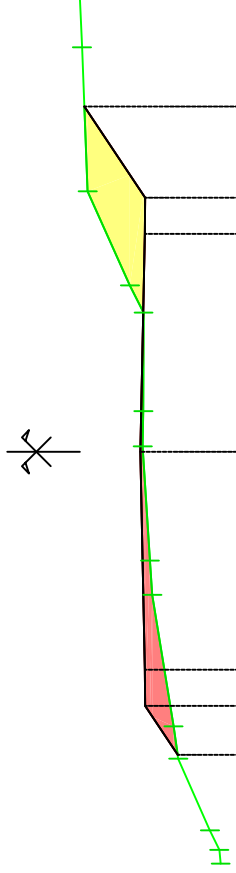
Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai



PC : 121.00 m

Altitudes TN	123.39	123.44	123.96	124.27	124.51	124.56	124.51	125.24	125.26	125.35
Distances à l'axe TN	-5.91	-5.42	-4.27	-4.12	0.02	0.11	2.01	3.68	4.29	6.20
Altitudes Projet	123.87	124.48	124.49	124.55	124.49	124.49	124.49	124.49	125.28	125.28
Distances à l'axe Projet	-4.41	-3.50	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.70	4.70
Distances partielles Projet	0.91	0.50	3.00	3.00	0.50	1.20				
Distances à l'axe Arase	4.41	3.50	3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.70	4.70
Altitude Arase	123.87	124.48	124.49	124.55	124.49	124.49	124.49	124.49	125.28	125.28



PC : 121.00 m

Altitudes TN	123.04	123.06	123.19	-5.21	-4.67	-4.58	-4.23	123.62	123.69	-3.78	-1.97	123.98	-1.50	124.01	124.10	124.11	0.56	124.10	1.92	124.10	2.29	124.29	124.87	124.95	5.57	124.98	6.26	
Distances à l'axe TN																												
Altitudes Projet							123.63	124.08	124.08	-3.00	-3.00	124.08	-3.00	124.08	124.08	124.14	0.00	0.00	3.00	3.00	124.08	124.08	124.08	124.08	124.92	124.92		
Distances à l'axe Projet							4.17	-3.50	-3.00	4.76	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.76	
Distances partielles Projet							0.67	0.50	0.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.26	
Distances à l'axe Arase																												
Altitude Arase							4.17	-3.00	-3.00	4.17	-1.97	123.98	-1.50	124.01	124.10	124.11	0.56	124.10	1.92	124.10	2.29	124.29	124.87	124.95	5.57	124.98	6.26	



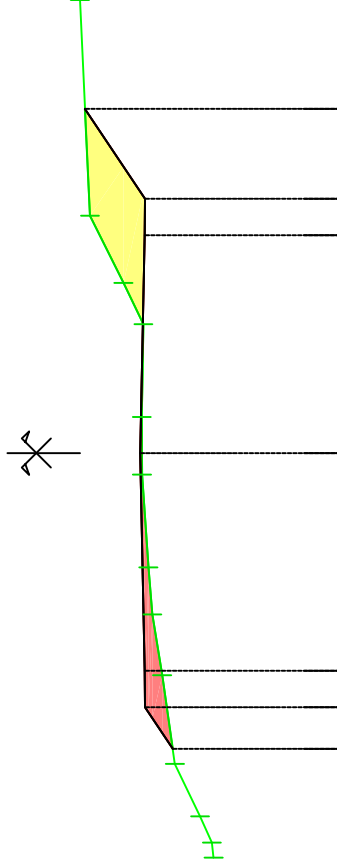
Axe : AXE AB Profil n° : P61

Abscisse : 1200.00 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
 Déblai



PC : 121.00 m

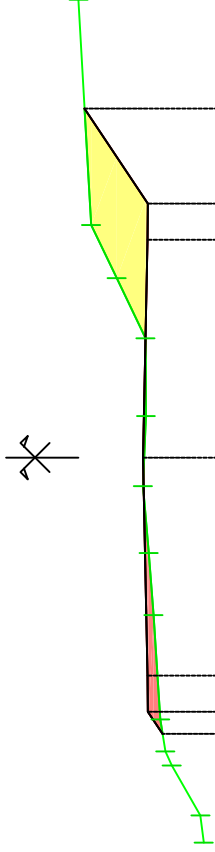
Altitudes TN	122.75	122.77	122.94	4.28	123.28	123.46	-3.06	123.46	-2.22	123.59	-1.57	123.65	123.73	0.50	123.74	1.77	123.72	2.34	123.99	3.27	124.45	124.52	6.24
Distances à l'axe TN	-5.57	-5.36	-5.00	4.07	123.31	123.69	-3.50	123.70	-3.00	123.59	-1.57	123.65	123.73	0.50	123.74	1.77	123.72	2.34	123.99	3.27	124.45	124.52	124.59
Altitudes Projet				4.07	123.31	123.69	-3.50	123.70	-3.00	123.59	-1.57	123.65	123.73	0.00	123.76	3.00	123.70	3.00	123.72	3.50	123.69	4.74	
Distances à l'axe Projet				0.57	0.50	3.00	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.50	3.50	4.74	
Distances partielles Projet				0.57	0.50	3.00	3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.50	3.50	4.74	
Distances à l'axe Arase																							
Altitude Arase				4.07	123.31	123.69	-3.50	123.70	-3.00	123.59	-1.57	123.65	123.73	0.00	123.76	3.00	123.70	3.00	123.72	3.50	123.69	4.74	



Axe : AXE AB
Profil n° : P62
Abscisse : 1220.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai

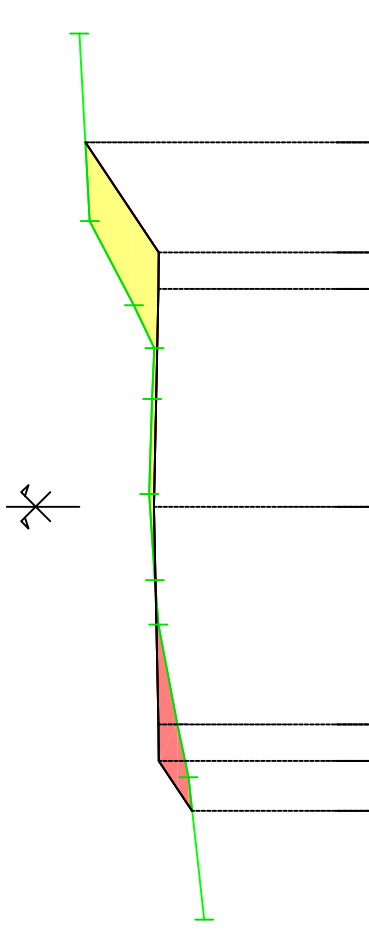


PC : 121.00 m

Altitudes TN	122.54	122.59	122.98	123.07	123.14	123.23	123.30	123.38	123.34	123.34	123.74	124.09	124.26
Distances à l'axe TN	-5.30	-4.93	-4.24	-4.05	-3.60	-2.17	-1.32	-0.39	0.57	1.64	2.47	3.20	6.31
Altitudes Projet	123.11	123.31	123.11	123.31	123.31	123.37	123.37	123.37	123.37	123.37	123.31	123.31	124.18
Distances à l'axe Projet	-3.80	-3.50	-3.80	-3.50	-3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.50	4.81
Distances partielles Projet	0.30	0.50	0.50	0.50	0.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	0.50	0.50	1.31
Distances à l'axe Arase	123.11	123.31	123.31	123.31	123.31	123.37	123.37	123.37	123.37	123.37	123.31	123.31	124.18
Altitude Arase	123.11	123.31	123.31	123.31	123.31	123.37	123.37	123.37	123.37	123.37	123.31	123.31	124.18

Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai

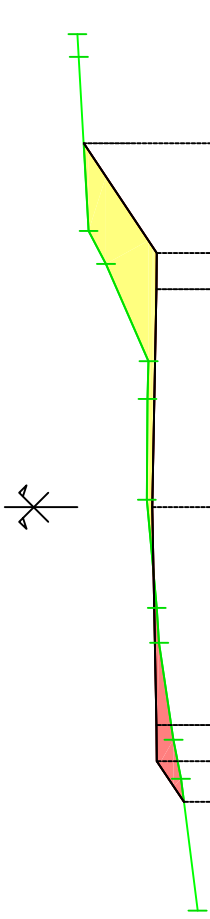


PC : 120.00 m

Altitudes TN	-5.69	122.32	122.54	-3.73	122.69	-1.62	122.95	-1.01	123.00	0.18	123.08	1.48	123.04	2.18	123.01	2.78	123.29	3.93	123.90	6.52	124.04			
Distances à l'axe TN																								
Altitudes Projet																								
Distances à l'axe Projet																								
Distances partielles Projet			0.69	0.50		3.00						3.00								0.50	1.52			
Distances à l'axe Arase																								
Altitude Arase																								
	4.19	122.49	4.19	122.49	-3.50	122.94	-3.50	122.94	-3.00	122.95	-3.00	122.95	-3.00	122.94	-3.50	122.94	-3.00	122.95	-3.00	122.95	-3.00	122.94	5.02	123.96

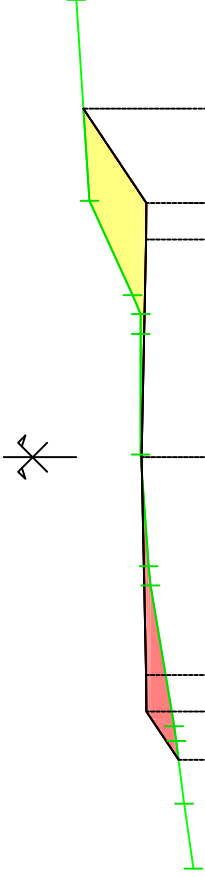
Profil dessiné par COVADIS

Remblai
 Déblai



PC : 120.00 m

Altitudes TN	-5.56	122.05	-3.74	122.28	-3.20	122.38	-1.87	122.58	-1.39	122.61	0.10	122.75	1.49	122.74	2.01	122.73	3.35	123.31	3.81	123.55	6.20	123.69	6.51	123.71
Distances à l'axe TN																								
Altitudes Projet			122.24	122.61	122.62						122.68						122.62	122.61						
Distances à l'axe Projet			4.06	-3.50	-3.00						0.00						3.00	3.00						
Distances partielles Projet			0.50	0.50	3.00												0.50	1.51						
Distances à l'axe Arase			4.06	-3.50	-3.00						0.00						3.00	3.00						
Altitude Arase			122.24	122.61	122.62						122.68						122.62	122.61						



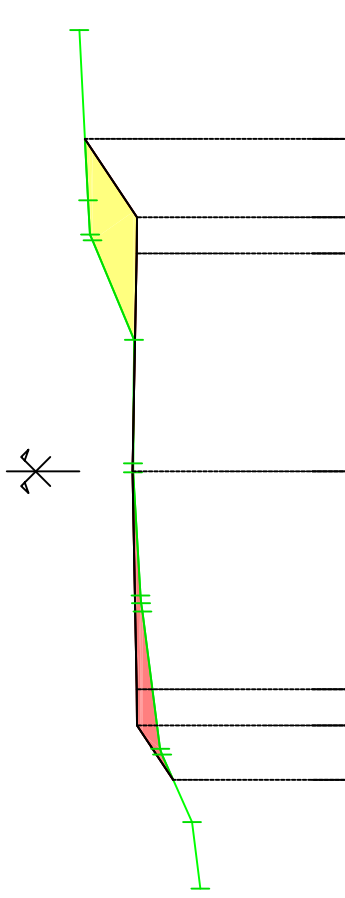
PC : 120.00 m

Altitudes TN	121.63	121.76	121.86	121.89	122.22	122.24	122.35	122.35	122.35	122.47	123.06	123.24
Distances à l'axe TN	-5.67	-4.77	-3.91	-3.71	-1.76	-1.50	0.04	1.70	1.97	2.23	3.53	6.30
Altitudes Projet	4.17	121.83	122.28	122.28	-3.00	122.28	122.34	122.28	122.28	122.28	122.28	123.14
Distances à l'axe Projet		-3.50	-3.00		-0.00							4.80
Distances partielles Projet	0.67	0.50	3.00				3.00	0.50	1.30			
Distances à l'axe Arase												
Altitude Arase	121.83	122.28	122.28	122.28	122.28	122.34	122.34	122.34	122.28	122.28	122.28	123.14



Axe : AXE AB
Profil n° : P66
Abscisse : 1300.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
 Déblai



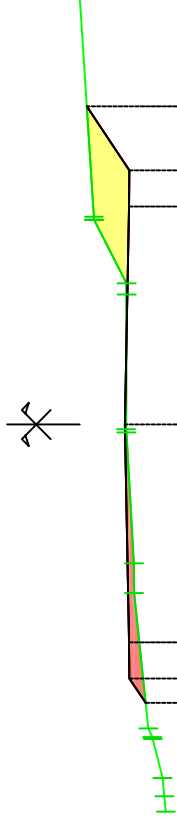
PC : 119.00 m

Altitudes TN	121.04	121.16	121.57	121.80	121.84	121.89	121.97	121.96	121.92	121.91	121.91	122.53	122.59	122.71
Distances à l'axe TN	-5.75	-4.83	-3.89	-3.80	-1.93	-1.82	-0.11	1.81	3.18	3.26	3.73	6.08		
Altitudes Projet	121.41	121.91	121.92	121.98	121.92	121.92	121.98	121.92	121.92	121.91	122.63			
Distances à l'axe Projet	4.25	-3.50	-3.00	0.00	3.00	3.00	0.00	3.00	3.00	3.50	4.58			
Distances partielles Projet	0.75	0.50	3.00	3.00	0.50	1.08								
Distances à l'axe Arase	4.25	-3.50	-3.00	0.00	3.00	3.00	0.00	3.00	3.00	3.50	4.58			
Altitude Arase	121.41	121.91	121.92	121.98	121.92	121.92	121.98	121.92	121.92	121.91	122.63			



Axe : AXE AB
Profil n° : P70
Abscisse : 1380.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai
 Déblai



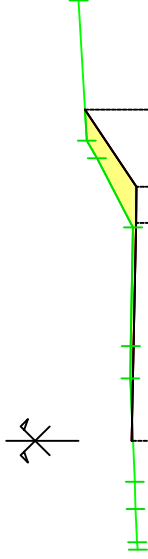
PC : 118.00 m

Altitudes TN	120.05	120.06	120.06	120.41	120.42	120.31	120.31	120.38	120.37	120.38	120.38	120.37	120.38	120.96	121.05
Distances à l'axe TN	4.56	4.33	9.11	1.79	-0.11	-1.91	-2.32	2.88	2.88	2.88	1.91	1.79	2.88	2.88	5.88
Altitudes Projet	120.15	120.37	120.38	120.44	120.44	120.38	120.38	120.38	120.37	120.38	120.38	120.37	120.38	120.96	
Distances à l'axe Projet	-3.83	-3.50	-3.00	0.00	0.00	-3.00	-3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.50	4.38		
Distances partielles Projet	0.33	0.50	3.00	3.00	0.50	0.88	0.88								
Distances à l'axe Arase	3.83	3.50	3.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.50	3.00	3.00	3.50	4.38		
Altitude Arase	120.15	120.37	120.38	120.44	120.44	120.38	120.38	120.38	120.37	120.38	120.38	120.37	120.96		

Profil dessiné par COVADIS Abscisse : 1400.00 m

Echelle des longueurs : 1/100

Echelle des altitudes : 1/100



PC : 118.00 m

Altitudes TN	119.94	119.95	119.97	-0.94	-0.56	119.98	120.04	120.04	1.30	2.94	120.00	120.50	120.64	120.75
Distances à l'axe TN	-1.50	-1.50	-1.50	0.86	1.30	1.30	0.86	1.30	0.86	1.30	2.94	3.89	4.14	6.06
Altitudes Projet	120.02	120.02	120.02	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	120.67	120.67	120.67
Distances à l'axe Projet	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.56	4.56	4.56
Distances partielles Projet				3.00	3.00	3.00	0.50	1.06	1.06	0.50	1.06	1.06	1.06	1.06
Distances à l'axe Arase	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.56	4.56	4.56
Altitude Arase	120.02	120.02	120.02	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	119.96	120.67	120.67	120.67



Phase	Etat	Modifications	Date
FAI	A		
APD	B		
PER	C		
DCE	D		
	E		
	F		

Numero d'affaire : S135
 chef de projet : D HAUCHECORNE stand.haucorne@terreal.fr
 Proprietaire : S BEAUDOIN sbeaudoin@orange.fr

